



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

---

Безпека дорожнього руху

**ПРИСТРІЙ  
ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ  
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНІКИ  
НА ВУЛИЦЯХ І ДОРОГАХ**

Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4123:2006

**ПЕРЕДМОВА**

1 РОЗРОБЛЕНО: Державний науково-дослідний центр безпеки дорожнього руху та діяльності до  
рожньо-патрульної служби місцевої міліції МВС України

РОЗРОБНИКИ: **В. Душник** (керівник розробки); **Є. Макаренко**; І. Савченко

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Держспоживстандарту України від 3 лютого 2006 р. №  
18

3 НА ЗАМІНУ ДСТУ 4123-2002

**Право власності на цей документ належить державі.  
Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково  
на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.  
Стосовно врегулювання прав власності треба звертатися до Держспоживстандарту України.**

Держспоживстандарт України, 2006

**ЗМІСТ**

1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Загальні технічні вимоги.....	2
4 Вимоги безпеки.....	4
5 Правила застосовування.....	4

## НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

---

---

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

### ПРИСТРІЙ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНІКИ НА ВУЛИЦЯХ І ДОРОГАХ

Загальні технічні вимоги

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### УСТРОЙСТВО ПРИНУДИТЕЛЬНОГО СНИЖЕНИЯ СКОРОСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ

Общие технические требования

ROAD TRAFFIC SAFETY

### ARRANGEMENT OF COMPULSORY DECREASE OF SPEED IN STREET AND ROAD

General requirements

Чинний від 2006-07-01

## 1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт поширюється на пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулично-дорожній мережі і установлює загальні вимоги і правила його застосування.

## 2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі стандарти:

ДСТУ 3090-95 Безпека дорожнього руху. Організація робіт з експлуатації міських вулиць та доріг Загальні положення

ДСТУ 4100-2002 Дорожні знаки. Загальні технічні умови. Правила застосування

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (Машины, прилади та інші технічні вироби. Виконання для різних кліматичних районів. Категорії, умови експлуатування, зберігання і транспортування в частині дії кліматичних чинників довкілля).

Видання офіційне

### 3 ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

**3.1** Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки треба виробляти згідно з вимогами цього стандарту та технічною документацією, затвердженою в установленому порядку.

**3.2** Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки складається з двох кінцевих елементів та кількох основних елементів, кількість яких залежить від ширини проїзної частини (ширини смуг для руху в одному напрямку).

#### 3.3 Конструкція і розміри

**3.3.1** За формою та призначенням елементи примусового зниження швидкості поділяють на:

вид А — основний елемент (рисунок 1);

вид Б — кінцевий елемент (рисунок 2).

**3.3.2** За своїми геометричними розмірами елементи примусового зниження швидкості поділяють на типи I, II, III.

**Таблиця 1** — Види і типи елементів примусового зниження швидкості

Розміри у міліметрах

Габаритні розміри	Вид А			Вид Б		
	К	L	М	Р	К	S
Тип I	300 — 600	500	30—50	300 — 600	150 — 300	30— 50
Тип II	600 — 900	500	50 — 70	600—900	300 — 450	50— 70
Тип III	900—1100	500	70—80	900—1100	450 — 550	70 — 80

Розміри К і Р обирають із наведеного діапазону у разі конкретного замовлення. Допустимі відхилення цих розмірів мають бути  $\pm 5$  мм.

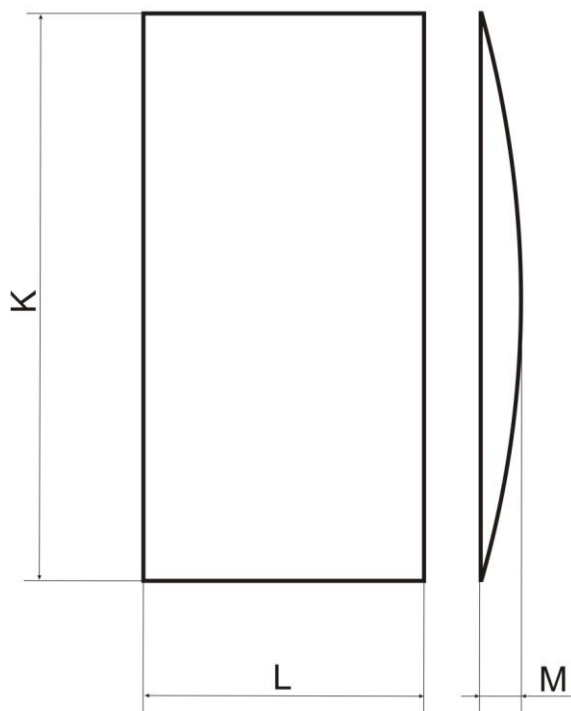


Рисунок 1

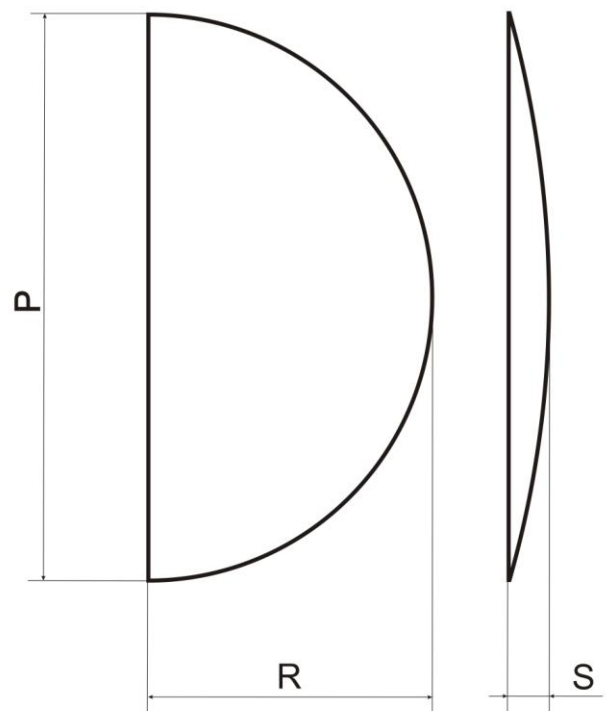


Рисунок 2

### 3.4 Основні показники та характеристики

**3.4.1** Поверхня пристрою примусового зниження швидкості повинна бути жовтого кольору і бути стійка до витирання, або жовто-чорного кольору із сумарною площею жовтого кольору не менше ніж 30 % від загальної площі поверхні конструкції з елементів примусового зниження швидкості (рисунки 3 та 4).

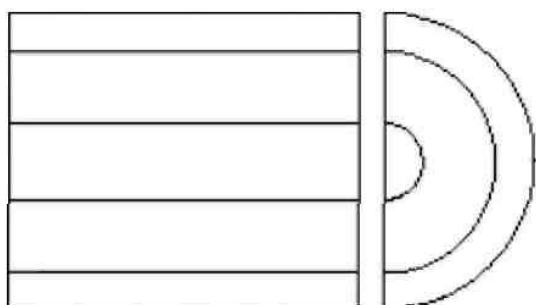


Рисунок 3

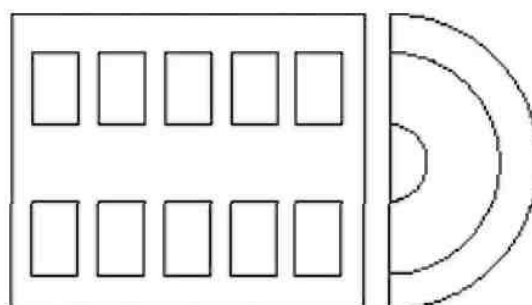


Рисунок 4

**3.4.2** Пристрій примусового зниження швидкості треба розташовувати так, щоб його візуально добре сприймали і ідентифікували учасники дорожнього руху в світлий і темний час доби.

**3.4.3** Щоб унеможливити об'їзд перешкоди смугою зустрічного руху, пристрій примусового зниження швидкості монтують перпендикулярно проїзній частині на ширину смуг для руху в одному напрямку, якщо розділову смугу піднято над рівнем проїзної частини. В іншому випадку, пристрій з елементів примусового зниження швидкості встановлюють на всю ширину проїзної частини.

**3.4.4** Конструкція елементів примусового зниження швидкості, а також їхня поверхня мають забезпечувати швидке стікання води та бруду.

**3.4.5** Коефіцієнт зчеплення поверхні елементів примусового зниження швидкості з колесами транспортних засобів має бути не менше ніж 0,3.

**3.4.6** Елементи кріплення виробу до проїзної частини повинні витримувати зсувну силу не менше ніж 4,0 т.

**3.4.7** Елементи примусового зниження швидкості треба виготовляти в кліматичних виконаннях УХЛ, категорії розміщення 1 згідно з ГОСТ 15150.

**3.4.8** Середній строк служби не менше ніж 5 років.

### 3.5 Вимоги до сировини, матеріалів, покупних виробів

**3.5.1** Елементи примусового зниження швидкості треба виготовляти з нетоксичного, нерадіо-активного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на них вантажного автомобіля з тиском не менше ніж  $60 \text{ кг/см}^2$ , згідно з нормативними документами, прийнятими у встановленому порядку.

Дозволено елементи примусового зниження швидкості виконувати із інших матеріалів (бруківка, бетон, асфальтобетон тощо) у разі узгодження в установленому порядку в кожному випадку їх конструкції та схеми розміщення.

**3.5.2** Елементи примусового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії та паливно-мастильних матеріалів, бути вологостійкі та повинні витримувати температурні коливання від мінус  $40 \text{ }^\circ\text{C}$  до плюс  $50 \text{ }^\circ\text{C}$ .

### **3.6 Комплектність**

Комплект постачання повинен містити:

- основні елементи;
- кінцеві елементи;
- засоби кріплення

### **3.7 Маркування та пакування**

**3.7.1** Кожен елемент примусового зниження швидкості (крім випадків застосування бруківки, бетону, асфальтобетону) повинен мати маркування, що містить таку інформацію:

- назву продукції;
- назву країни-виробника;
- назву підприємства-виробника;
- юридичну адресу підприємства-виробника;
- масу нетто, основні розміри;
- товарний знак підприємства-виробника;
- дату виготовлення;
- позначку стандарту (технічних умов), за якими продукцію вироблено.

**3.7.2** Елементи примусового зниження швидкості повинні бути упаковані відповідно до технічних умов, розроблених підприємством-виробником.

**3.7.3** Порядок пакування встановлює виробник.

## **4 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

Під час виконання робіт з установлювання пристрою примусового зниження швидкості треба керуватися вимогами ДСТУ 3090.

## **5 ПРАВИЛА ЗАСТОСОВУВАННЯ**

**5.1** Пристрій примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування.

Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

**5.2** На ділянках доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожній знак 1.11 «Пагорб».

Елементи примусового зниження швидкості встановлюють на відстані 5—6 м від небезпечної ділянки. Для обмеження швидкості руху на ділянках протяжністю понад 100 м дозволено послідовно встановлювати настили на відстані 20—30 м один від одного за напрямком руху. Для ступінчастого обмеження швидкості дозволено послідовно встановлювати два або три елементи примусового зниження швидкості за напрямком руху на відстані 10 — 30 м один від одного

**5.3** У місцях, що передують ділянкам доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожні знаки 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» відповідно до 10.2.3 та 10.5.25 ДСТУ 4100.

**5.4** Елементи типу I призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 30 км/год.

**5.5** Елементи типу II призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 20 км/год.

**5.6** Елементи типу III призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 10 км/год.

**5.7** Заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

**5.8** Схеми розміщення елементів примусового зниження швидкості підлягають обов'язковому погодженню в установленому порядку.

---

УКНД 93.080.30

**Ключові слова:** дорожній рух, елементи примусового зниження швидкості, дорожній знак.

---



Редактор С. Мельниченко Технічний редактор О. Касіч  
Коректор **Т. Нагорна** Верстальник **Л. Мялківська**

---

Підписано до друку 15.02.2006. Формат 60 x 84 1/8.  
Ум. друк. арк. 0.93. Зам. Ціна договірна

---

Відділ науково-технічного редагування та термінології  
нормативних документів ДП «УкрНДНЦ»  
03115, м. Київ, вул. Святошинська, 2