



ДСТУ 3868–99

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

Технические условия

Издание официальное

Киев
ГОССТАНДАРТ-УКРАИНЫ
1993

75. НАФТА І НАФТОПЕРЕРОБЛЕННЯ

75.160.20 (Б13)

ДСТУ 3868-99 Паливо дизельне Технічні умови

61

Місце поправки	Надруковано	Повинно бути
Український текст		
Передмова, пункт 3	Цей стандарт відповідає стандарту EN 590 1993 в частині технічних вимог (ступінь відповідності – нееквівалентний (neq)) (із скасуванням в Україні ГОСТ 305–82)	Цей стандарт відповідає стандарту EN 590 1993 в частині технічних вимог (ступінь відповідності – нееквівалентний (neq))
Передмова, пункт 4	ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ	ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ (зі скасуванням в Україні ГОСТ 305–82)
Російський текст		
Предисловие, пункт 3	Настоящий стандарт соответствует стандарту EN 590 1993 в части технических требований (степень соответствия – неэквивалентный (neq)) (с отменой в Украине ГОСТ 305–82)	Настоящий стандарт соответствует стандарту EN 590 1993 в части технических требований (степень соответствия – неэквивалентный (neq))
Предисловие, пункт 4	ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ	ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой в Украине ГОСТ 305–82)

(ІПС № 11-99)

ПОПРАВКА, ВНЕСЕНА В ІПС № 11-

Місце поправки	Надруковано	Повинно бути
С 61, поправка до ДСТУ 3868–99 «Паливо дизельне Технічні умови», графа «Повинно бути»	(зі скасуванням в Україні ГОСТ 305–82) (с отменой в Украине ГОСТ 305–82)	(зі скасуванням в Україні ГОСТ 305–82, крім частини палива дизельного для двигунів, що застосовуються в військовій техніці) (с отменой в Украине ГОСТ 305–82, кроме топлива дизельного для двигателей, используемых в военной технике)

ІПС № 1 266

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Украинским научно-исследовательский институтом нефтеперерабатывающей промышленности «МАГМА» (УкрНИИНП «МАГМА»), ТК 38

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Госстандарта Украины от 8 апреля 1999 г. № 179

3 Настоящий стандарт соответствует стандарту EN 590:1093 в части технических требований (степень соответствия — неэквивалентный (неq)) (с отменой в Украине ГОСТ 305—82)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 РАЗРАБОТЧИКИ: Г. И. Чередниченко, Ю. Л. Ищук, П. Ш. Ковальчак, А. Д. Мартынюк, А. И. Лукичев, С. Н. Лютый, **Н. А. Зубович**

СОДЕРЖАНИЕ**с.**

1 Область применения..... ,	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Марки..... ,	3
4 Технические требования	4
5 Требования безопасности	5
6 Требования охраны окружающей среды.....	7
7 Правила приемки.....	7
8 Методы испытаний	8
9 Транспортирование и хранение	8
10 Гарантии изготовителя	9
Приложение А Коды ДКПП и ОКП.....	10
Приложение Б Библиография	11

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

**ТОПЛИВО
ДИЗЕЛЬНОЕ**
Технические условия
**ПАЛИВО
ДИЗЕЛЬНЕ**
Технічні умови
DIESEL FUEL
Technical
requirements

Дата введения 1999-09-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, предназначенное для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники.

Допускается изготавливать топливо с присадками, допущенными к применению в установленном порядке.

Обязательные требования к качеству продукции, обеспечивающие ее безопасность для жизни, здоровья и имущества населения, и к охране окружающей среды изложены в 4 2, и в разделах 5, 6 настоящего стандарта.

Стандарт пригоден для целей сертификации

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы: ДСТУ 2296—93 Национальный знак соответствия. Форма, размеры, технические требования и правила применения

ГОСТ 12.1.004—91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования ГОСТ 12.1.005—88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.007—76 ССБТ Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.010—76 ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования ГОСТ 12.1.014—84 ССБТ. Воздух рабочей зоны. Метод измерения концентраций вредных веществ индикаторными трубками

ГОСТ 12.1.044—89 ССБТ. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.4.010—75 ССБТ. Средства индивидуальной защиты. Рукавицы специальные. Технические условия

ГОСТ 12.4.013—85 Е ССБТ. Очки защитные. Общие технические условия

ГОСТ 12.4.021—75 ССБТ. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.026—76 ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности

ГОСТ 12.4.029—76 Фартуки специальные Технические условий
ГОСТ 12.4.111—82 ССБТ. Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов.
Технические условия
ГОСТ 12.4.112—82 ССБТ. Костюмы женские для защиты от нефти и нефтепродуктов.
Технические условия
ГОСТ 12.4.121—83 ССБТ. Противогазы промышленные фильтрующие. Технические условия
ГОСТ 12.4.124—83 ССБТ. Средства защиты от статического электричества, Общие технические требования
ГОСТ 12.4.137—84 Обувь специальная кожаная для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия
ГОСТ 17.2.3.02—78 Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями
ГОСТ 33—82 Нефтепродукты. Метод определения кинематической и расчет динамической вязкости
ГОСТ 1461—75 Нефть и нефтепродукты, Метод определения зольности ГОСТ 1510—84 Нефть и нефтепродукты. Маркировка упаковка, транспортирование и хранение
ГОСТ 2070—82 Нефтепродукты светлые. Метод определения йодных чисел и содержания непредельных углеводородов
ГОСТ 2177—82 Нефтепродукты, Методы определений фракционного состава
ГОСТ 2477—65 Нефть и нефтепродукты Метод определения содержания воды
ГОСТ 2517—85 Нефть и нефтепродукты. Метод отбору проб
ГОСТ 2874—82 Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством ГОСТ 3122—67 Топлива дизельные Метод определения цетанового числа ГОСТ 3900—85 Нефть и нефтепродукты. Метод определения плотности ГОСТ 5985—79 Нефтепродукты. Метод определения кислотности и кислотного" числа ГОСТ 6321—92 Топливо для двигателей. Метод испытания на медной пластинке ГОСТ 6356—75 Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле ГОСТ 6370—83 Нефть, нефтепродукты и присадки, Метод определения механических примесей
ГОСТ 8489—85 Топливо моторное. Метод определения фактических смол (по Бударову)
ГОСТ 13950—91 Бочки стальные сварные и закатные с гофрами на корпусе. Технические условия
ГОСТ 14192—96 Маркировка грузов
ГОСТ 17323—71 Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием
ГОСТ 19006—73 Топливо дизельное. Метод определения коэффициента фильтруемости
ГОСТ 19121—73 Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе
ГОСТ 19433—88 Грузы опасные. Классификация и маркировка ГОСТ 19932—74 Нефтепродукты. Метод определения коксуемости по Конрадсону ГОСТ 20287—91 Нефтепродукты. Метод определения температур текучести и застывания ГОСТ 22254—92 Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре
ГОСТ 27768—88 Топливо дизельное. Определение Цетанового индекса расчетным методом ДК 016—97 Государственный классификатор продукции и услуг
ISO 2160:1985 Petroleum products — Corrosiveness to copper — Copper strip test (Нефтепродукты. Коррозионное воздействие на медь Испытание с использованием медной пластинки)*

* Копию документа можно получить в Национальном фонде нормативных документов Госстандарта

ISO 2719:1988 Petroleum products and lubricants — Determination of flash point — Pensky — Martens closed cup method (Нефтепродукты и смазки. Определение температуры вспышки. Метод с использованием прибора Мартене—Пенского с закрытым тиглем)*

ISO 3675:1993 Crude petroleum and liquid petroleum products — Laboratory determination of density or relative density — Hydrometer method (Нефть сырая и жидкие нефтепродукты. Лабораторные определения плотности или относительной плотности. Метод с использованием ареометра)*

СНиП II-4—79 Естественное и искусственное освещение

СНиП 2.04.01—85 Внутренний водопровод и канализация

СНиП 2.04.05—91 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

СанПиН № 1042—73 Санитарные правила организация-технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию

СанПиН № 3183—84 Порядок накопления, транспортировки, уничтожения и захоронения токсичных промышленных отходов

МУ 2328—81 Методические указания на газохроматографическое определение суммарного содержания углеводородов C1—C10 и ароматических углеводородов в воздухе

СанПиН № 4630—88 Санитарные правила и нормы охраны поверхностных вод от загрязнения

СанПиН № 4946—89 Санитарные правила по охране атмосферного воздуха населенных мест

Положення про порядок проведення медичних оглядів працівникам певних категорій, затверджене МОЗ України від 31.03. 1994 р, № 45

Правила пожарной безопасности в Украине, утвержденные УГПО МВД Украины от 14.06.95 г.

8 МАРКИ

3.1 В зависимости от условий применения устанавливаются следующие марки дизельного топлива:

Л — летнее, рекомендуется для применения при температуре окружающего воздуха не ниже минус 5 °С.

З — зимнее, рекомендуется для применения при температуре окружающего воздуха не ниже минус 15 °С.

3.2 По содержанию серы дизельные топлива подразделяются на четыре вида;

I —	массовая доля серы не более	0,05 %
II —	»	0,10%
III —	»	0,20 %
IV —	»	0,50 %

3.3 В условное обозначение дизельного топлива марки Л должны входить массовая доля серы и температура вспышки, дизельного топлива марки З — массовая доля серы и температура застывания.

Пример условного обозначения дизельного летнего топлива с массовой долей серы до 0,10 % и температурой вспышки 40 °С:

Топливо дизельное Л-0,10-40 по ДСТУ 3868—99.

Пример условного обозначения дизельного зимнего топлива с массовой долей серы до 0,10 % и температурой застывания минус 25 °С:

Топливо дизельное З-0,10-(-25) по ДСТУ 3868—99.

3.4 Коды ДКПП согласно ДК 016 и соответствующие им коды ОКП дизельного топлива приведены в приложении А.

4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Дизельное топливо должно отвечать требованиям настоящего стандарта и изготовляться по технологической документации, утвержденной в установленном порядке..

4.2 Дизельное топливо должно соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Значению для марок		Метод испытаний
		Л	3	
1	Цетановое число, не менее	45	45	По ГОСТ 3122
2	Фракционный состав 50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	280	280	По ГОСТ 2177 или ASTM D 85 [1]
	96 % перегоняется при температуре, °С, не выше	370	370	
3	Кинематическая вязкость при температуре 20 °С, мм ² /с	3,0-6,0	1,8-6,0	По ГОСТ 33 или ASTM D 445 [5]
4	Температура застывания, °С, не выше	-10	-25	По ГОСТ 20287
5	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже			По ГОСТ 6356 или ASTM D 93 [2] или ISO 2719
	для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	62	40	
	для дизелей общего назначения	40	35	
6	Массовая доля серы, %, но более			По ГОСТ 19121 или ASTM D 1266 [7] или ASTM D 4294 [10]
	вида I	0,05	0,05	
	вида II	0,10	0,10	
	вида III	0,20	0,20	
	вида IV	0,50	0,50	
7	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01	0,01	По ГОСТ 17323 или ASTM D 3227 [9]
8	Содержание сероводорода	Отсутствие	Отсутствие	По ГОСТ 17323 или ASTM D 3227 [9]
9	Испытание на медной пластинке	Выдерживает	Выдерживает	По ГОСТ 6321 или ISO 2160
10	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива, не более	40	30	По ГОСТ 8489 или ASTM D 381 [4]
11	Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива, не более	5	5	По ГОСТ 5985
12	Йодное число, г иода на 100 г топлива, не более	6	6	По ГОСТ 2070
13	Зольность, %, не более	0,01	0,01	По ГОСТ 1461 или ASTM D 482 [6]

Окончание таблицы 2

№ п/п	Наименование показателя	Значение для марок		Метод испытаний
		Л	З	
14	Коксуемость 10 %-го остатка, %, не более	0.30	0,30	По ГОСТ 19932 или АЗТМО 189 [3]
15	Коэффициент фильтруемости, не более	3	3	По ГОСТ 19006
16	Содержание механических примесей	Отсутствие	Отсутствие	По ГОСТ 6370
17	Содержание воды	»	»	По ГОСТ 2477 или ASTM D 174 4 [8]
18	Плотность при температуре 20 °С, кг/м ³ , не более	860	840	По ГОСТ 3900 или ISO 3675
19	Предельная температура фильтруемое [™] , °С, не выше	-5	-15	По ГОСТ 22254

Примечание 1. В дизельном топливе всех марок после пяти лет хранения допускается увеличение кислотности на 1 мг КОН и концентрации фактических смол на 10 мг на 100 см³ топлива

Примечание 2. Допускается вырабатывать дизельное топливо вида IV с содержанием серы не более 0,5 % до 01.01.2005 г.

Примечание 3. По соглашению с потребителем допускается вырабатывать дизельное топливо марки Л с температурой застывания не выше 0 °С без определения продольной температуры фильтруемости, при минимальной температуре воздуха на месте применения не ниже 5 °С.

Примечание 4. По соглашению с потребителем допускается для АО «Укртатнефть» вырабатывать и применять топливо марки З с цетановым числом не менее 40

Примечание 5. По соглашению с Минобороны Украины допускается вырабатывать и применять топливо с предельной температурой фильтруемости не выше минус 25 °С

4.3 Маркировка дизельного топлива производится по ГОСТ 1510.

4.3.1 Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192; маркировка, которая характеризует транспортную опасность груза, — по ГОСТ 19438 (класс 3, подкласс 3.3, классификационный шифр 3313, рисунок 3, номер ООН 1202).

Продукция, прошедшая сертификацию, должна иметь сертификат соответствия и (или) знак соответствия по ДСТУ 2296 в соответствии с порядком сертификации, установленным в системе УкрСЕПРО.

4.4 Упаковка дизельного топлива производится по ГОСТ 1510.

4.4.1 Для упаковки используют тару: металлические бочки емкостью 200 дм³ с узкой горловиной по ГОСТ 13950, автоцистерны, железнодорожные цистерны. Допускается, по соглашению с потребителем, использовать аналогичную тару, которая изготовлена по другой нормативной документации.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Класс опасности дизельного топлива по ГОСТ 12, [007:

- при ингаляционном воздействии — 4 (вещества малропасные);
- при попадании в желудок — 4 (вещества малоопасные);
- при нанесении на кожу — 4 (вещества малоопасные),

5.2 Дизельное топливо оказывает слабое ингаляционное воздействие, вызывает слабое раздражение оболочки глаз и кожи человека, оказывает слабовыраженное аллергическое действие, имеет слабые кумулятивные свойства (коэффициент кумуляции 4,9). Для дизельного топлива свойственен наркотический характер воздействия на организм.

5.3 Температура самовоспламенения дизельного топлива марки Л — 300 °С, марки З — 310 °С

5.4 Класс опасности и пожароопасные свойства определяются при постановке топлива на производство.

5.5 Предельно допустимая концентрация паров топлива в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³.

5.6 В случае попадания топлива.

- на кожу — необходимо вытереть продукт тряпкой, загрязненное место промыть водой с мылом;
- на слизистую оболочку глаза — немедленно промыть большим количеством воды;
- в желудок — вызвать рвоту, промыть желудок и направить потерпевшего в лечебное заведение.

5.7 Контроль воздуха рабочей зоны при работе с топливом проводят на наличие паров алифатических предельных углеводородов C₁—C₁₀ в пересчете на углерод (ПДК = 300 мг/м³ по ГОСТ 12.1.005).

5.8 Согласно ГОСТ 12.1.044 дизельное топливо (зимнее для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин, летнее и зимнее для дизелей общего назначения) представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость; дизельное топливо (летнее для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин) представляет собой горючую жидкость.

Температурные пределы распространения пламени для топлива марок: летнего — нижний 69 °С, верхний 119 °С; зимнего — нижний 82 °С, верхний 105 °С.

Взрывоопасная концентрация паров топлива в смеси с воздухом составляет от 2 % до 3 % (по объему).

5.9 При загорании дизельного топлива используют следующие средства, пожаротушения распыленную воду, пену, огнетушительные порошки классов В и АВС (универсальные); при объемном тушении — углекислый газ, огнетушительные порошки класса В и АВС и средства аэрозольного тушения.

5.10 В случае разлива топлива в помещении его необходимо собрать в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой, которую поместить в специальный металлический ящик, а затем сжечь согласно требованиям СанПиН № 3183.

В случае аварийного разлива топлива в помещении необходимо использовать противогазы марок А и БКФ по ГОСТ 12.4.121.

В случае разлива топлива на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим удалением его в отвал согласно требованиям СанПиН № 3183.

Топливо, которое стало непригодным для использования, применяют как добавку к котельному топливу.

5.11 При работе с топливом необходимо использовать индивидуальные средства защиты, предусмотренные типовыми отраслевыми нормами, утвержденными в установленном порядке: костюмы по ГОСТ 12.4.112 или ГОСТ 12.4.111, ботинки по ГОСТ 12.4.137, рукавицы по ГОСТ 12.4.010, защитные очки типа ЗН по ГОСТ 12.4.013, фартуки по ГОСТ 12.4.029.

5.12 Помещения, где проводятся работы с топливом, должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией согласно СНиП 2.04.05 и ГОСТ 12.4.021, водопроводной системой и канализацией по СНиП 2.04.01, искусственным освещением по СНиП Н-4—79, отоплением по СНиП 2.04.05, питьевой водой по ГОСТ 2874.

Перед входом в помещение должны вывешиваться предупреждающие знаки безопасности согласно ГОСТ 12.4.026.

В помещениях для хранения топлива не разрешается хранить кислоты, баллоны с кислородом и другие окислители.

Все оборудование и коммуникации должны быть защищены от статического электричества средствами защиты согласно ГОСТ 12.4.124.

5.13 В помещениях, где проводятся технологические работы с топливом, запрещается работать с открытым огнем.

5.14 При открывании тары не разрешается использовать инструменты, дающие при ударе искру.

5.15 С целью исключения загрязнения воздуха рабочих помещений необходимо обеспечить герметичность емкостей, оборудования, коммуникаций и средств отбора проб согласно СанПиН № 1042, утвержденным в установленном порядке.

5.16 Персоналу, работающему с топливом, необходимо проходить первичные и периодические медосмотры согласно Положению о порядке проведения медицинских осмотров работников определенных категорий, утвержденному приказом МЗ Украины от 31.03.1994 г. № 45.

6 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1 Эффективными мерами защиты окружающей среды является герметизация оборудования и предотвращение разлива топлива. Утечки топлива в случае аварийных разливов необходимо срочно устранить.

6.2 Для поддержания экологической безопасности верх операций с топливом техническое состояние и соответствие требованиям] безаварийной эксплуатации емкостей для хранения и транспортировки топлива, трубопроводов и арматуры и оборудование для работы с ними должны в обязательном порядке регулярно согласно установленным регламентам проверяться и контролироваться, а выявленные неисправности и недостатки— оперативно устраняться.

6.3 Контроль за выбросами вредных веществ в атмосферу при использовании дизельного топлива проводится согласно ГОСТ 17.2.3.02, СанПиН 4946

6.4 Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воде объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового назначения согласно СанПиН 4630 составляет 0,10 мг/дм³, в атмосферном воздухе — 0,05 мг/дм³.

7 ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

7.1 Топливо принимают партиями. Партией считают любое количество топлива, изготовленного в течение непрерывного технологического процесса по утвержденной технологии, однородного по своим показателям качества и компонентному составу и сопровождаемого одним документом о качестве.

7.2 Порядок отбора проб топлива для получения объединенной пробы указан в ГОСТ 2517.

7.3 Топливо подлежит приемочным, приемо-сдаточным, квалификационным, сертификационным и периодическим испытаниям: приемочным — по 4.2, 5.1—5.3 настоящего стандарта; сертификационным — по 4.2 настоящего стандарта; приемо-сдаточным — по 1—7, 9, 15—19 таблицы 1, 4.3, 4.4 настоящего стандарта; квалификационным — по программе, утвержденной в установленном порядке; периодическим — по 10—14 таблицы 1 настоящего стандарта не реже одного раза в месяц.

7.4 Показатели 2, 3, 5—8, 10, 13, 14, 17 таблицы 1 могут определяться по методам ASTM, а показатели 5, 9, 18 таблицы 1 могут определяться по методам ISO при поставке продукции на экспорт за пределы СНГ. При этом арбитражные методы по этим показателям должны быть указаны в договоре на поставку продукции.

7.5 При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному, из показателей по нему проводят повторные испытания вновь отобранной пробы, взятой из той же партии.

Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

7.6 При получении неудовлетворительных результатов Периодических испытаний испытания переводят в категорию приемо-сдаточных до получения положительных результатов не менее чем для трех партий подряд.

7.7 Для дизельного топлива, которое поставляется на экспорт, допускается определять цетановый индекс.

При поставке топлива на экспорт отдельные значения показателей качества по соглашению с заказчиком могут быть изменены и определяются контрактом.

7.8 Для проверки соответствия упаковки и маркировки требованиям 4.3 и 4.4 настоящего стандарта отбирают 3 % упаковочных единиц, но не менее трех. При получении неудовлетворительных результатов проводят проверку удвоенной выборки.

Результаты повторной проверки распространяются на всю партию.

7.9 Периодичность контроля воздуха рабочей зоны определяется по ГОСТ 12.1.005.

7.10 Сертификационные испытания проводят в порядке, установленном органом сертификации, аккредитованным в системе УкрСЕПРО.

8 МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

8.1 Отбор проб дизельного топлива производится по ГОСТ 2517. Объем объединенной пробы каждой марки топлива 2 дм³.

8.2 Методы контроля указаны в графе «Метод испытаний» таблицы 1 настоящего стандарта,

8.3 Температуру застывания дизельного топлива определяют по ГОСТ 20287 без предварительного подогрева топлива до 50 °С, температуру самовоспламенения — по ГОСТ 12.1.044"

8.4 Цетановый индекс для дизельного топлива определяется расчетным методом по ГОСТ 27768.

8.5 Контроль показателей, приведенных в 4.3 и 4.4, выполняют визуально. -

8.6 Контроль воздуха рабочей зоны при работе с дизельным топливом проводят на наличие паров алифатических предельных углеводородов C1—C10 по МУ № 2328 и ГОСТ 12.1.014.

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И, ХРАНЕНИЕ "

9.1 Транспортирование и хранение топлива производится по ГОСТ 1510 с соблюдением требований пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.010, Правил пожарной безопасности в Украине, утвержденных УГПО МВД Украины 14.08.95 г. и инструкций пожарной безопасности, разработанных на каждом предприятии с учетом его специфики.

10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества дизельного топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения

10.2 Гарантийный срок хранения топлива — 5 лет со дня его изготовления.

10.3 Изготовитель топлива не несет ответственности за результаты его применения не по прямому назначению или в условиях, не оговоренных в настоящем стандарте, или без соблюдения предписанных мер предосторожности.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

Коды ДКПП и ОКП

Таблица А.1

Топливо	Код ДКПП	Код ОКП
Л-0,05-40	23 20.15 100	02 5131
Л-0,10-40	23 20 15.100	02 5131
Л-0,20-40	23.20.15 1.00	02 5131
Л-0,50-40	23.20.15 100	02 5131
Л — 0,05-62	23.20.15.100.	02 5131
Л — 0,10-62	23.20 15 100	02 5131
Л — 0,20-62	23.20.15.100	02 5131
Л — 0,50-62	23 20.15.100	02 5131
З — 0,05—(-25)	23 20.15 100	02 5132
З — 0,10—(-25)	23.20.15.100	02 5132
З-0,20—(-25)	23.20 15.100	02 5132
З - 0,50—(-25)	23.20 15 100	02 5132

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

Библиография

- 1 ASTM D 86—82 Нефтепродукты Метод дисилгации
- 2 ASTM D 93—85 Нефтепродукты Метод определения температуры вспышки и воспламенения в закрытом тигле по Мартене—Пенскому
- 3 ASTM D 189—88 Метод определений коксового остатка по Конрадсону
- 4 ASTM D 381—86 Топливо. Метод определения фактических смол путем испарения
- 5 ASTM D 445—88 Метод определения кинематической вязкости прозрачных и непрозрачных жидкостей (и расчет динамической вязкости)
- 6 ASTM D 482—87 Метод определения содержания золы в нефтепродуктах
- 7 ASTM D 1266—87 Метод определения серы в нефтепродуктах (ламповый метод)
- 8 ASTM D 1744—83 Метод тестирования воды в жидких нефтепродуктах реагентом Карла Фишера
- 9 ASTM D 3227—83 Бензин, керосин, топливо авиационное реактивное для ГТД и дистиллятное топливо. Потенциометрический метод
- 10 ASTM D 4294—86 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флюоресцентной недисперсионной спектроскопии

ДСТУ 3868-99

УДК 665 73/.75+662.753

75 160 20

Б13

Ключевые слова дизельное топливо, технические требования, приемка, требования безопасности, транспортирование

Редактор Р. Гусяча
Технічний редактор Т. Новікова
Коректор Г. Ніколаєва
Комп'ютерна верстка С. Павленко

Підписано до друку 30 06 99 Формат 60 × 84,1/8
Ум друк арк 3,72 Зам **2082** Ціна договірна

Відділ поліграфії науково-технічних видань УкрНДІСІ
252150, Київ-150, вул Горького, 174