



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 8749:2017

Безпека дорожнього руху

**ОГОРОДЖЕННЯ
ТА ОРГАНІЗАЦІЯ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ
В МІСЦЯХ ПРОВЕДЕННЯ
ДОРОЖНІХ РОБІТ**

Видання офіційне

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2019

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Технічний комітет стандартизації «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307), Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від 20 грудня 2017 р. № 434 з урахуванням змін, внесених наказом ДП «УкрНДНЦ» від 29 грудня 2017 р. № 501 з 2019–01–01
- 3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю або частково видавати, відтворювати
для розповсюдження та розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи

ДП «УкрНДНЦ», 2019

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	IV
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Позначки та скорочення	2
5 Загальні положення	3
5.1 Загальні вимоги	3
5.2 Класифікація дорожніх робіт	3
5.3 Особливості застосування тимчасових ТЗР	3
6 Заходи з ОДР та регулювання дорожнього руху	4
6.1 Заходи з ОДР	4
6.2 Регулювання дорожнього руху	6
7 Вимоги до об'їздів	7
8 Вимоги до тимчасових пішохідних маршрутів	8
9 Вимоги до тимчасових велосипедних маршрутів	9
10 Вимоги до облаштування зони дорожніх робіт	9
10.1 Підготовчі роботи	9
10.2 Роботи з облаштування	10
10.3 Інспектування зони дорожніх робіт	10
10.4 Завершальні роботи	11
11 Вимоги до тимчасових схем ОДР	11
12 Вимоги щодо безпеки	11
Додаток А (обов'язковий) Аркуш контролю	12
Додаток Б (довідковий) Умовні позначки на тимчасових схемах ОДР	13
Додаток В (довідковий) Тимчасові типові схеми ОДР	14
Додаток Г (довідковий) Бібліографія	36

ВСТУП

Під час будівництва, ремонту або експлуатаційного утримання доріг та вулиць, а також під час аварійних робіт необхідно застосовувати тимчасові заходи з ОДР для чіткого та завчасного попередження всіх учасників дорожнього руху про обмеження в дорожньому русі, а також безпечного пересування учасників дорожнього руху та ДТЗ зоною дорожніх робіт.

Основна мета таких заходів — досягнення максимальної безпеки виконавців робіт та учасників дорожнього руху, а також мінімізація впливу дорожніх робіт на пішохідні та транспортні потоки.

Розробляти заходи з ОДР потрібно, ґрунтуючись на даних про:

- а) інтенсивність та склад транспортних потоків, пікові періоди тощо;
- б) установлені обмеження швидкості та фактичні швидкості руху;
- в) інтенсивність пішохідних та велосипедних потоків;
- г) наявність і придатність альтернативних маршрутів для відведення транспортних потоків;
- д) наявність і придатність альтернативних маршрутів для пішоходів та велосипедистів;
- е) наявність доріг або вулиць, не розрахованих на зростання транспортного навантаження, а також ділянок, місць з особливими умовами виконання робіт;
- ж) місця встановлення наявних ТЗР;
- з) аварійність або місця концентрації ДТП;
- и) наявність комунікацій;
- к) наявність залізничних переїздів;
- л) місцеві погодні умови, наприклад, ймовірність туману тощо;
- м) потреби місцевих жителів та підприємств.

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ОГОРОДЖЕННЯ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСЦЯХ ПРОВЕДЕННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ

ROAD SAFETY

GUIDANCE FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF TRAFFIC AT ROAD WORKS

Чинний від 2019–01–01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює вимоги щодо огородження та організації дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування (далі — доріг) та в межах червоних ліній вулиць та доріг населених пунктів (далі — вулиць).

1.2 Вимоги цього стандарту можуть бути використані для огородження та організації дорожнього руху під час ліквідації наслідків стихійних явищ, у місцях проведення аварійних робіт, а також під час проведення масових громадських заходів.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі стандарти:

ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

ДСТУ 2935–94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення

ДСТУ 2984–95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 4036–2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4092–2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови

ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять.

ДСТУ EN ISO 20471:2015 (EN ISO 20471:2013, IDT; ISO 20471:2013, IDT) Одяг підвищеної видимості.

Методи випробування та вимоги.

Примітка. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації та Укравтодору.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті вжито терміни, наведені в ДСТУ Б А.1.1-100: **автомобільна дорога загального користування, смуга розділювальна, узбіччя**; ДСТУ 2935: **видимість перешкоди, виконавець робіт на дорозі, дати дороги, дорожній знак** (далі — **знак**), **дорожньо-транспортна пригода, організація дорожнього руху, регулювальник, регулювання дорожнім рухом, смуга руху, технічний засіб регулювання, учасник дорожнього руху**; ДСТУ 2984: **дорожній транспортний засіб, легковий автомобіль, вантажний автомобіль**; ДСТУ 7168: **місце проведення робіт, знак-сигналізатор небезпеки**; [1]: **автомобільна дорога, вулиця, проїзна частина, смуга відведення**; [2]: **регулювальник, темна пора доби**; [3]: **будівництво, проектна документація**; [4]: **видимість у напрямку руху**.

Нижче наведено терміни, додатково вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

3.1 година пік

Часові проміжки найбільшого навантаження на транспортну систему

3.2 дорожні роботи

Роботи під час будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та вулиць

3.3 зона дорожніх робіт

Місце проведення робіт у поєднанні із зонами безпеки та перехідними зонами

3.4 зона безпеки

Площа навколо місця проведення робіт, необхідна для безпечного проведення дорожніх робіт

3.5 зона перехідна

Ділянка дороги або вулиці, на якій відбувається поступове зменшення (збільшення) її ширини у зв'язку з наближенням (віддаленням) до (від) місця проведення робіт

3.6 шикани

Послідовність звивистих плавних поворотів малого радіуса, створених для примусового уповільнення руху ДТЗ.

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті вжито такі позначки та скорочення:

ВРД — вставка розмічальна дорожня;
ДТЗ — дорожній транспортний засіб;
ДТП — дорожньо-транспортна пригода;
ЗС — знак-сигналізатор небезпеки;
ДБМ — дорожньо-будівельна машина (механізм);
МВС — Міністерство внутрішніх справ України;
НВ — напрямна віха;
НК — напрямний конус;
ОДР — організація дорожнього руху;
ОБ — огорожувальний бар'єр;
ОЩ — огорожувальний щит;
ПБ — поперечний бар'єр;
ПВ — позначальна віха;
ПМ — тимчасовий пішохідний місток;
СС — сигнальна стрічка;
СБ — стримувальний буфер;
СШ — сигнальний шнур;
ТБ — тимчасове стримувальне бічне огороження;
ТЗР — технічний засіб регулювання;
ТР — тимчасове розділювальне огороження;
ТТЗ — технологічний транспортний засіб.

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Загальні вимоги

5.1.1 Обмеження чи заборона дорожнього руху під час проведення дорожніх робіт установлюють на підставі ордеру, відповідно до вимог статті 26 [5].

Примітка. Підприємства та організації, які виконують дорожні роботи, мають завчасно повідомити відповідні державні органи управління чи органи місцевого самоврядування, у власності яких знаходиться дорога чи вулиця [1], про місце, тривалість та характер дорожніх робіт.

5.1.2 Установлення обмежень руху без ордеру можливо під час проведення короткострокових дорожніх робіт з використанням однієї з тимчасових типових схем ОДР (додаток В) та з дотриманням вимог цього стандарту.

5.1.3 Якщо жодна з тимчасових типових схем (додаток В) не враховує в повній мірі умови дорожнього руху та/або умови дорожніх робіт, розробляють тимчасову індивідуальну схему ОДР. Тимчасові схеми ОДР, використані або розроблені відповідно до вимог цього стандарту, мають входити до складу ордеру відповідно до вимог [5] або проектної документації відповідно до вимог [3].

5.1.4 До облаштування зони дорожніх робіт відповідно до вимог цього стандарту заборонено здійснювати будь-які дорожні роботи, а також завозити будівельні матеріали, конструкції, ДБМ тощо.

5.1.5 Підприємства та організації, які проводять дорожні роботи, повинні призначати особу, відповідальну за безпеку дорожнього руху.

5.1.6 Приклад розмежування місця проведення робіт, зон безпеки та перехідних зон зображено на рисунку 5.1.

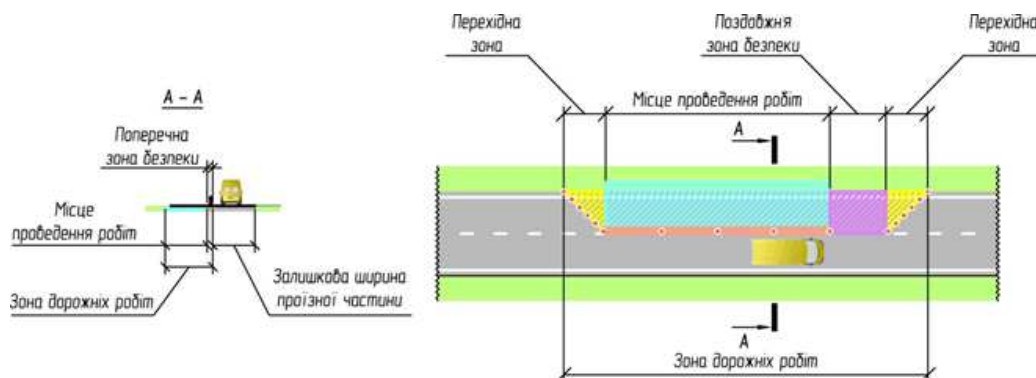


Рисунок 5.1 — Приклад розмежування

5.2 Класифікація дорожніх робіт

5.2.1 Розрізняють два види дорожніх робіт: короткострокові (тривалістю не більше ніж 4 год) та довгострокові (тривалістю понад 4 год).

Примітка. Тривалість дорожніх робіт — проміжок часу від моменту встановлення першого тимчасового ТЗР до моменту демонтажу останнього тимчасового ТЗР.

5.2.2 Розрізняють два типи дорожніх робіт: стаціонарні (рисунок В.1—В.7 додатка В) та мобільні (рисунок В.8—В.25 додатка В).

5.2.3 Довгострокові роботи можуть бути лише стаціонарними.

5.3 Особливості застосування тимчасових ТЗР

5.3.1 Знаки має бути виготовлено з використанням світлоповертальної плівки типу 2 згідно з 10.2.1 ДСТУ 4100. Допустимо використовувати плівки типу 2 з флуоресцентного матеріалу.

5.3.2 Знаки виконують на жовтому тлі або розміщують на щитах жовтого кольору згідно з 10.1.3 ДСТУ 4100.

5.3.3 Установлення знаків необхідно здійснювати згідно з 10.3.4, 10.3.38, 10.3.39, 10.9.5 та 10.9.7 ДСТУ 4100.

5.3.4 Обмеження швидкості руху необхідно здійснювати згідно з 10.5.25—10.5.27, 10.5.34, 10.5.36 та 10.9.24 ДСТУ 4100.

5.3.5 Тимчасову дорожню розмітку згідно з ДСТУ 2587 застосовують за наявності понад 2 смуги руху в одному напрямку, а також для дорожніх робіт тривалістю понад 1 міс. Для забезпечення безпеки руху в темну пору доби разом з тимчасовою розміткою можуть бути застосовані ВРД з рифленою поверхнею згідно з ДСТУ 4036.

5.3.6 Висота розміщення пробіскових маячків (ліхтарів) має бути не менше ніж 0,9 м від верхньої проїзної частини.

6 ЗАХОДИ З ОДР ТА РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

6.1 Заходи з ОДР

6.1.1 Першочергові заходи з ОДР завжди мають бути забезпечені чітким позначенням та огороженням зони дорожніх робіт, а не тільки встановленням обмежень швидкості.

6.1.2 Загалом, заходи з ОДР має бути розроблено на основі встановлених постійних обмежень швидкості на ділянці дороги (вулиці), де проводять дорожні роботи. Якщо фактичні швидкості руху суттєво відрізняються від установлених постійних обмежень, під час розроблення заходів з ОДР необхідно використовувати дані щодо фактичних швидкостей.

6.1.3 У разі застосування тимчасових обмежень швидкості, необхідно передбачити заходи з дотримання цих обмежень, а саме:

- а) установлення знаків та влаштування розмітки;
- б) улаштування смуг руху мінімально допустимої ширини;
- в) зменшення проміжків установлення напрямних конусів (віх) та/або їхнього встановлення по обидва боки смуги руху;
- г) улаштування шикан;
- д) улаштування об'їздів з рухом під супроводом;
- е) улаштування відокремлених об'їздів;
- ж) інформування учасників дорожнього руху та населення (загальнодержавні та місцеві інформаційні кампанії тощо);
- з) залучення патрулів відповідних підрозділів МВС з контролю за дотриманням швидкісних режимів руху.

6.1.4 Безпосередню загрозу життю та здоров'ю виконавців робіт на дорозі та пішоходів потрібно усувати встановленням відповідних бар'єрних огорожень або внесенням відповідних змін до режимів здійснення дорожніх робіт.

6.1.5 Ширина смуги руху в зоні дорожніх робіт має становити:

- а) не менше ніж 2,75 м — у межах населених пунктів або за наявності кількох смуг руху в одному напрямку;
- б) не менше ніж 3 м — у всіх інших випадках.

Примітка 1. За наявності кількох смуг руху в одному напрямку ширина крайньої правої смуги має становити не менше ніж 3 м.

Примітка 2. Для запобігання використанню зони дорожніх робіт для зупинки та стоянки ДТЗ не рекомендовано влаштовувати смуги руху шириною більше, ніж зазначено в 5.1.1 [4] та 5.1.1 [6] для відповідних категорій доріг та вулиць.

6.1.6 Заходи з ОДР у зоні дорожніх робіт необхідно розробляти з дотриманням параметрів, наведених у 6.1.5 та таблиці 6.1.

Таблиця 6.1 — Основні геометричні параметри в зоні дорожніх робіт

Параметр (рисунок 5.1)	Максимальна швидкість, км/год							
	40		50, 60		90		понад 90	
	види дорожніх робіт відповідно до 4.2.1							
	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові
Довжина перехідної зони ($L_{пз}$), м								
— на смузі руху	1:10	1:5	1:15	1:5	1:55	1:40	1:100	1:55
— на укріпленому узбіччі	1:5	1:5	1:10	1:5	1:30	1:20	1:55	1:30
Довжина поздовжньої зони безпеки ($L_{зб}$), м, не менше ніж	5	5	25	5	60	45	100	75
Ширина поперечної зони безпеки, м, не менше ніж	0,5	0,5	0,5	0,5	1,2	1,2	1,2	1,2

Кінець таблиці 6.1

Параметр (рисунок 5.1)	Максимальна швидкість, км/год							
	40		50, 60		90		понад 90	
	види дорожніх робіт відповідно до 4.2.1							
	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові	довго- строкові	коротко- строкові
Проміжки між НВ, ПВ та НК, м								
— на відгонах	3	3	3	3	6	6	6	6
— на прямих ділянках	6	6	6	6	12	12	12	12
Проміжки між маячками (ліхтарями), м								
— на відгонах	6	6	6	6	6	6	6	6
— на прямих ділянках	12	12	12	12	12	12	12	12

Примітка 1. Максимальна швидкість — максимальна з дозволених швидкостей руху згідно з вимогами [2] на ділянці дороги (вулиці) перед зоною дорожніх робіт.

Примітка 2. Перехід до зменшеної (збільшеної) ширини проїзної частини в перехідній зоні здійснюється з відгоном, пропорційним до величини, на яку звузилась проїзна частина та округленим до цілого числа в більший бік.

Примітка 3. Наведено максимально допустимі проміжки між НВ, ПВ та НК. Залежно від геометрії проїзної частини або для забезпечення рівномірного розподілу НВ, ПВ та НК ці проміжки може бути відповідно зменшено.

Примітка 4. За умови організації об'їзду з реверсивним рухом (зокрема під супроводом), відгони влаштовують під кутом 45° до осі проїзної частини (рисунок 5.1), а проміжки між НВ, ПВ та НК мають становити не більше ніж 1 м.

Примітка 5. Застосування тимчасових обмежень швидкості не є підставою для зменшення зон безпеки чи перехідних зон.

Примітка 6. Поздовжні зони безпеки влаштовують з боку наближення ДТЗ. У пішохідних зонах згідно з вимогами [2] допустимо влаштовувати поздовжню зону безпеки завдовжки не менше ніж 0,5 м. Якщо місце проведення робіт починається безпосередньо за перехрестям, поздовжню та перехідну зони безпеки влаштовують з урахуванням ширини перехрестя.

6.1.7 Заходи з ОДР у зоні дорожніх робіт необхідно призначати відповідно до умов, наведених у таблиці 6.2.

Таблиця 6.2 — Загальні умови для вибирання заходів з ОДР

Назва заходу з ОДР	Загальні умови застосування
Тимчасове зупинення руху	1. Тривалість дорожніх робіт не перевищує 10 хв. 2. Інтенсивність руху не перевищує 300 авт/год. 3. Максимальна швидкість не перевищує 90 км/год
Закриття смуг(и) руху з улаштуванням об'їзду з двобічним рухом	1. Ширина смуг руху відповідно до 6.1.5. 2. У разі наявності лише однієї смуги руху в кожному напрямку довжина місця проведення робіт (рисунок 5.1) не перевищує 2 000 м
Закриття смуг(и) руху з улаштуванням об'їзду з однібічним рухом	1. Ширина смуг(и) руху відповідно до 6.1.5. 2. У разі наявності лише однієї смуги руху довжина місця проведення робіт (рисунок 5.1) не перевищує 2 000 м
Закриття смуг(и) руху з улаштуванням об'їзду з нерегульованим реверсивним рухом	1. Ширина смуги руху відповідно до 6.1.5. 2. Рух дозволено тільки легковим автомобілям, автобусам, мотоциклам, маршрутним транспортним засобам і вантажним автомобілям, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т. 3. Довжина місця проведення робіт (рисунок 5.1) не перевищує 500 м
Закриття смуг(и) руху з улаштуванням об'їзду з регульованим реверсивним рухом	Ширина смуги руху відповідно до 6.1.5
Закриття смуг(и) руху з улаштуванням об'їзду з реверсивним рухом під супроводом	1. Неможливість забезпечення достатньої поперечної зони безпеки. 2. Довжина місця проведення робіт (рисунок 5.1) не перевищує 500 м

Кінець таблиці 6.2

Назва заходу з ОДР	Загальні умови застосування
Закриття руху з улаштуванням відокремленого об'їзду	Під час виконання хоча б однієї з наведених умов: а) проведення небезпечних робіт; б) залишкова ширина проїзної частини (рисунок 5.1) не забезпечує мінімальної ширини смуги руху (6.1.5); в) неможливість улаштування достатніх поздовжньої та поперечної зон безпеки (таблиця 5.1); г) неможливість забезпечення руху під супроводом
Примітка 1. Максимальна швидкість — максимальна з дозволених швидкостей руху відповідно до вимог [2] на ділянці дороги (вулиці) перед зоною дорожніх робіт. Примітка 2. Час дії об'їздів з реверсивним рухом, незалежно від наявності регулювання та супроводу, має бути якомога коротшим. Примітка 3. Супровід передбачає застосування ДТЗ або ТТЗ дорожньої служби, обладнаного проблісковими маячками та знаками, зокрема зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241, який рухається попереду колони ДТЗ по об'їзду вздовж зони дорожніх робіт. Примітка 4. У разі неможливості забезпечення достатньої поздовжньої зони безпеки під час улаштування руху під супроводом, максимальну швидкість обмежують до 20 км/год. Примітка 5. На відокремлених об'їздах максимальну швидкість обмежують до 50 км/год. Примітка 6. Приклади застосування зображено на рисунках В.8—В.14, В.17—В.19, В.21—В.23 та В.25 додатка В.	

6.1.8 Залежно від виду дорожніх робіт (5.2.2) здійснюють стаціонарне (таблиця 6.2) або мобільне закриття (рисунки В.1—В.7 додатка В) смуг руху.

6.1.9 Мобільне закриття здійснюють під час мобільних дорожніх робіт або стаціонарних дорожніх робіт тривалістю не більше ніж 10 хв, які періодично повторюються по всій довжині дороги (вулиці). Для захисту виконавців робіт на дорозі необхідно застосовувати ЗС згідно з ДСТУ 7168, а також мобільні амортизаційні пристрої згідно з вимогами чинного нормативного документа.

6.1.10 Мобільне закриття смуги руху не застосовують у годину пік.

6.1.11 Якщо мобільне закриття передбачає застосування окремої ДБМ без перебування виконавців робіт на проїзній частині, дозволено відповідні дорожні знаки закріплювати на задній частині цієї ДБМ.

6.1.12 У разі закриття смуг(и) руху на перехрестях, транспортних розв'язках та в інших місцях з обмеженою видимістю в напрямку руху застережні знаки необхідно встановлювати разом з проблісковими маячками (рисунок В.17 додатка В).

6.2 Регулювання дорожнього руху

6.2.1 Загальні умови застосування способів регулювання дорожнього руху в разі влаштування об'їздів з реверсивним рухом наведено в таблиці 6.3.

Таблиця 6.3 — Способи регулювання дорожнього руху

Спосіб	Загальні умови застосування (одночасне виконання умов)
«Взаємних поступок» (рисунки В.8—В.9 додатка В)	а) короткочасні дорожні роботи; б) довжина місця проведення робіт не перевищує 50 м; в) загальна інтенсивність руху не перевищує 400 авт/год; г) інтенсивність руху вантажних автомобілів масою понад 3,5 т не перевищує 20 авт/год; д) забезпечена видимість у напрямку руху; е) дорожні роботи не виконують у темну пору доби
Дати дорогу (рисунки В.10—В.11 додатка В)	а) максимальна швидкість не перевищує 90 км/год; б) довжина місця проведення робіт не перевищує 80 м; в) загальна інтенсивність руху не перевищує 850 авт/год; г) у темну пору доби забезпечено штучне освітлення місця проведення робіт; д) перед зоною дорожніх робіт та після неї забезпечено видимість у напрямку руху згідно з таблицею 22 ДСТУ 4100
Ручне регулювання	а) максимальна швидкість не перевищує 90 км/год; б) довжина місця проведення робіт не перевищує 500 м; в) дорожні роботи не виконують в темну пору доби

Кінець таблиці 6.3

Спосіб	Загальні умови застосування (одночасне виконання умов)
Світлофорне регулювання (рисунки В.12—В.13 додатка В)	а) максимальна швидкість не перевищує 90 км/год; б) довжина місця проведення робіт не перевищує 500 м
Тимчасове зупинення	максимальна швидкість не перевищує 90 км/год
Примітка 1. Максимальна швидкість — максимальна з дозволених швидкостей руху відповідно до вимог [2] на ділянці дороги (вулиці) перед зоною дорожніх робіт. Примітка 2. Тимчасову зупинку забезпечують застосуванням заборонних знаків регулювальника (заборонних сигналів світлофора) з обох боків зони проведення робіт. Примітка 3. Примусове зниження максимальної швидкості, яке має на меті зміну способу регулювання дорожнього руху, заборонено.	

6.2.2 Під час вибирання способу регулювання дорожнього руху поблизу залізничних переїздів необхідно забезпечити, щоб ДТЗ не мали змоги заблокувати залізничний переїзд або неочікувано на ньому зупинитися.

6.2.3 Під час організації роботи регулювальників необхідно керуватися вимогами, наведеними в таблиці 6.4.

Таблиця 6.4 — Загальні вимоги до організації роботи регулювальників

Довжина місця проведення робіт, м, не більше ніж	Загальна інтенсивність руху, авт/год, не більше ніж	Кількість регулювальників, осіб	Кількість комплектів табличок, шт.
1	2	3	4
20	500	1	1
100	1 400	1	1 (дистанційно керований)
200	1 250	1	1 (дистанційно керований)
300	1 050	2	2
400	950	2	2
500	850	2	2
Примітка. Під комплектом табличок мають на увазі таблички (табло, знаки, зокрема знаки зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241, щити тощо) з написами чи зображеннями, які дозволяють та забороняють рух.			

7 ВИМОГИ ДО ОБ'ЇЗДІВ

7.1 Об'їзди місць проведення робіт може бути влаштовано іншими дорогами чи вулицями (рисунок В.17 додатка В), або спеціально побудованими (відокремленими) об'їздами (рисунок В.18 додатка В), або з використанням залишкової ширини проїзної частини (рисунки В.8—В.14, В.16, В.20—В.24 додатка В).

Примітка. Під час влаштування об'їздів з використанням залишкової ширини проїзної частини рекомендовано забезпечувати таку саму кількість смуг руху в кожному з напрямків, як на ділянці дороги (вулиці) перед зоною дорожніх робіт. Отже, в першу чергу необхідно зменшувати ширину смуг руху (6.1.5), а вже потім зменшувати їхню кількість.

7.2 Об'їзд по всій довжині повинен мати тверде покриття.

7.3 Під час улаштування об'їздів з двобічним рухом (крім об'їздів іншими дорогами чи вулицями), смуги руху протилежних напрямків необхідно розділяти згідно з ДСТУ 7168 за допомогою:

- а) ТР — за наявності кількох смуг руху в одному напрямку (рисунок В.23 додатка В);
- б) НВ — за наявності однієї смуги руху в одному напрямку (рисунок В.14 та В.22 додатка В);

7.4 Відстань між початком зони дорожніх робіт (рисунок 5.1) та місцем, де у водія ДТЗ може виникнути потреба в зупиненні для надання переваги в русі зустрічному транспорту, має становити 20 м. Цю відстань може бути зменшено до 10 м у разі, коли рух дозволено лише легковим автомобілям, автобусам, мотоциклам, маршрутним транспортним засобам і вантажним автомобілям, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т. Під час наближення до такого місця вздовж лінії, що розділяє зустрічні

транспортні потоки необхідно встановити НВ згідно з ДСТУ 7168 на відстані не менше ніж 20 м з проміжками згідно з таблицею 6.1 (рисунки В.10—В.13 додатка В).

7.5 Для почергового пропуску зустрічного транспорту необхідно використовувати світлофори типу 1, виконання Т1.1, Т1.2, Т1.3, Т1.16 та Т1.17 згідно із 7.1 ДСТУ 4092. Послідовність вмикання сигналів встановлюють згідно із 7.29 ДСТУ 4092. Режим роботи світлофорів установлюють за результатами відповідного розрахунку, який урахує час проїзду зони дорожніх робіт.

7.6 Світлофори необхідно встановлювати на стояках на висоті від 2,0 м до 3,0 м від поверхні проїзної частини та на відстані від 1,0 м до 2,0 м від краю проїзної частини.

7.7 Мінімальні радіуси кривих у плані на відокремлених об'їздах визначають залежно від обмеження швидкості руху транспорту згідно з таблицею 5.5 [4], але не менше ніж 30 м. Розширення проїзної частини — згідно з таблицею 5.3 [4].

7.8 Поздовжні та поперечні похили на відокремлених об'їздах установлюють залежно від величини дозволеної швидкості руху ДТЗ на об'їзді згідно з таблицею 5.5 [4] та 5.6 [4].

7.9 Уразі використання для об'їзду мережі наявних доріг та вулиць необхідно передбачити встановлення на перехрестях знаків пріоритету та знаків індивідуального проектування згідно з ДСТУ 4100 для позначення напрямку об'їзду.

7.10 Ширина узбіччя відокремленого об'їзду має становити від 1,5 м до 1,75 м.

7.11 В'їзд і виїзд на відокремлений об'їзд необхідно розташовувати:

- з дотриманням поздовжньої зони безпеки згідно з таблицею 6.1;
- у місцях, де забезпечено видимість у напрямку руху.

7.12 Криву в плані в'їзду та виїзду на відокремлений об'їзд необхідно виконувати трьома спряженими радіусами 3R-R-6R, де R — не менше ніж 12 м.

7.13 Поздовжні похили на ділянках в'їзду та виїзду на відокремлений об'їзд мають бути не більше ніж 4 % згідно з таблицею 5.5 [4] та 5.6 [4], радіуси вертикальних кривих — не менше ніж 600 м.

8 ВИМОГИ ДО ТИМЧАСОВИХ ПІШОХІДНИХ МАРШРУТІВ

8.1 У зонах дорожніх робіт, через які пролягають наявні пішохідні маршрути, необхідно організовувати тимчасові пішохідні маршрути. Ці маршрути мають бути придатні для руху людей з обмеженими можливостями.

8.2 Під час проектування тимчасових пішохідних маршрутів необхідно виконувати вимоги таблиці 8.1.

Таблиця 8.1 — Рекомендовані габарити пішохідних та велосипедних доріжок

Елемент	Габарит	Величина, м, не менше ніж
Пішохідна доріжка	Вертикальний габарит	2,30
	Ширина доріжки (В _{пд}), що забезпечує можливість роз'їзду двох інвалідних візків	1,80
	Ширина доріжки (В _{пд}), що забезпечує можливість роз'їзду для пішохода та інвалідного візка	1,20
Елемент	Габарит	Величина, м, не менше ніж
Велосипедна доріжка	Вертикальний габарит	2,25
	Ширина смуги руху відокремленої доріжки	1,00
	Ширина смуги руху в межах проїзної частини	1,25
Доріжка для пішоходів та велосипедистів	Вертикальний габарит	2,25
	Ширина доріжки (В _{пд})	3,00

Примітка. Габарит наближення споруд для велосипедних доріжок, а також доріжок для пішоходів та велосипедистів, має становити 0,25 м згідно з рисунком 12.1 [4].

8.3 Тимчасові пішохідні маршрути мають бути розташовані якомога далі від перешкод та небезпек. Над ними заборонено нависання сторонніх предметів. У межах цих маршрутів не можна виконувати будь-яких дорожніх робіт.

8.4 Тимчасові пішохідні маршрути мають бути відмежовані від зони дорожніх робіт з використанням ОБ, СС або СШ згідно з ДСТУ 7168 залежно від характеру дорожніх робіт.

8.5 У місцях, де є небезпека наїзду на пішоходів, необхідно застосовувати СБ або ТБ згідно з ДСТУ 7168.

8.6 У місцях, де є перепади висот, траншеї тощо необхідно застосовувати ПМ згідно з ДСТУ 7168.

8.7 Будівельні обриштування в межах тимчасових пішохідних маршрутів мають бути виділені контрастними кольорами, щоб забезпечити їхню видимість для людей з ослабленим зором.

8.8 Будь-які ТЗР, використовувані для облаштування тимчасових пішохідних маршрутів, необхідно встановлювати так, щоб не спричиняти пішоходам перешкод у русі.

8.9 Якщо тимчасові пішохідні маршрути пролягають по проїзній частині, то їх необхідно розташувати між зонами безпеки (поздовжньою та поперечними) та місцем проведення робіт.

8.10 Якщо між тимчасовим пішохідним маршрутом і проїзною частиною встановлено бар'єрне огороження, поперечну зону безпеки не застосовують.

8.11 У разі проведення дорожніх робіт на наявних пішохідних переходах необхідно демонтувати або зачохлити наявні знаки, вимкнути світлофори та вжити заходи для запобігання користуванню цими переходами.

8.12 Якщо тимчасові пішохідні маршрути перетинають проїзну частину в неочікуваному для водіїв місці, необхідно застосовувати знаки 1.32 згідно з ДСТУ 4100.

8.13 В окремих випадках, наприклад, у разі проведення дорожніх робіт в історичних центрах міст, де неможливо влаштувати тимчасовий пішохідний або велосипедний маршрут, необхідно передбачати альтернативні маршрути або заходи на етапі планування дорожніх робіт чи до їхнього початку.

9 ВИМОГИ ДО ТИМЧАСОВИХ ВЕЛОСИПЕДНИХ МАРШРУТІВ

9.1 У зонах дорожніх робіт, через які пролягають наявні велосипедні маршрути, необхідно організовувати тимчасові велосипедні маршрути.

9.2 Тимчасові велосипедні маршрути може бути виконано в один з наведених нижче способів або довільною їхньою комбінацією:

- а) улаштування смуги руху на проїзній частині;
- б) улаштування відокремленої смуги руху (доріжки) на проїзній частині;
- в) улаштування відокремленої доріжки за межами проїзної частини;
- г) улаштування доріжок для одночасного руху пішоходів та велосипедистів.

9.3 Під час проектування тимчасових велосипедних маршрутів необхідно дотримуватися вимог таблиці 8.1.

9.4 Наскільки це можливо, тимчасові велосипедні маршрути мають використовувати вже задіяні на дорозі (вулиці) рішення. Тобто, якщо через зону дорожніх робіт вже проходить доріжка для одночасного руху пішоходів та велосипедистів, то тимчасовий велосипедний маршрут необхідно влаштувати також у цей спосіб.

10 ВИМОГИ ДО ОБЛАШТУВАННЯ ЗОНИ ДОРОЖНІХ РОБІТ

10.1 Підготовчі роботи

10.1.1 До початку дорожніх робіт відповідальна особа (5.1.5) повинна визначитися щодо:

- а) місця проведення робіт, тривалості, виду (5.2.1) та типу (5.2.2) дорожніх робіт, умов дорожнього руху та умов проведення дорожніх робіт;
- б) заходів з ОДР (6.1) та способів регулювання дорожнього руху (6.2);
- в) можливості застосування (5.1.2) однієї з типових тимчасових схем (додаток А) чи потреби розроблення (5.1.3) тимчасової індивідуальної схеми ОДР (11.2);

г) необхідної кількості тимчасових ТЗР для облаштування зони дорожніх робіт, їхніх видів, типів, типорозмірів;

д) необхідності штучного освітлення зони дорожніх робіт.

10.1.2 До початку дорожніх робіт відповідальна особа (5.1.5) повинна забезпечити наявність:

а) ордера (5.1.1), якщо іншого не передбачено вимогами цього стандарту (5.1.2);

б) необхідної кількості ТЗР, передбаченої тимчасовими схемами ОДР;

в) порядку інформування учасників дорожнього руху та населення.

Примітка 1. Інформування учасників дорожнього руху та населення про характер і тривалість заборони руху та обмежень у русі, а також маршрутів об'їзду рекомендовано здійснювати заздалегідь з урахуванням тривалості обмежень та їхнього впливу на пасажирські та вантажні перевезення, але щонайменше за 24 год до їхнього початку.

Примітка 2. Перед зоною дорожніх робіт дозволено встановлювати щити (транспаранти, табло зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241), які інформують про місце, тривалість та характер дорожніх робіт. Такі щити необхідно розмішувати за межами узбіччя дороги (вулиці) разом з першим тимчасовим знаком 1.37 (5.3.3) або перед перехрестям, на якому починається об'їзд;

г) порядку дій у разі ДТП, несприятливих погодних умов, крадіжок ТЗР та вандалізму.

Примітка. Виконавці робіт на дорозі повинні повідомляти відповідальну особу (5.1.5) про настання таких випадків у першу чергу;

д) порядку дій особи, яка безпосередньо в зоні дорожніх робіт керує роботами з установами, демонтування та утримання ТЗР;

е) порядку дій регулювальників (за потреби);

ж) порядку дій для забезпечення проїзду ДТЗ невідкладної медичної допомоги, пожежників та аварійних служб;

з) порядку відновлення руху після закінчення дорожніх робіт.

10.2 Роботи з облаштування

10.2.1 Тимчасові ТЗР має бути встановлено в місцях, передбачених тимчасовими схемами ОДР (5.1.3).

10.2.2 Постійні ТЗР, дія яких поширюється на зону дорожніх робіт і суперечить тимчасовій схемі ОДР, має бути демонтовано або заохлено на період проведення дорожніх робіт.

10.2.3 Відокремлені об'їзди має бути побудовано відповідно до вимог цього стандарту та проектною документацією на них.

10.2.4 Розриви в дорожніх огороженнях I групи, необхідні для спрямування транспортних та пішохідних потоків, забезпечення руху ДБМ та ТТЗ у зоні дорожніх робіт тощо, виконують згідно з вимогами [7].

10.2.5 На ділянці дороги (вулиці) в першу чергу встановлюють найвіддаленіші застережні та інформаційно-вказівні знаки на узбіччі, потім — у безпосередній близькості на проїзній частині та на узбіччі, далі — облаштовують знаками об'їзди (за їхньої наявності), поперечними та поздовжніми тимчасовими огороженнями, пішохідними містками (за потреби), світлофорами тощо.

Примітка. Знаки 1.37 (5.3.3) установлюють у першу чергу.

10.3 Інспектування зони дорожніх робіт

10.3.1 Підприємства та організації, які виконують дорожні роботи повинні забезпечувати періодичне інспектування зони дорожніх робіт для:

а) перевірення наявності ТЗР у місцях, передбачених тимчасовими схемами ОДР;

б) установами необхідності ремонту або заміни ТЗР;

в) перевірення дотримання вимог експлуатації ТЗР;

г) перевірення дотримання вимог щодо безпеки.

10.3.2 За результатами інспектування заповнюють аркуш контролю (додаток А). Термін зберігання аркушів контролю становить не менше ніж 1 міс. після завершення дорожніх робіт.

10.3.3 Розрізняють первинне та повторне інспектування зони дорожніх робіт:

а) первинне інспектування здійснюють перед початком проведення дорожніх робіт;

б) повторне інспектування здійснюють не рідше ніж 1 раз на 3 дні залежно від тривалості дорожніх робіт (5.2.1), а також протягом 24 год з моменту ДТП або несприятливих погодних умов, які вплинули на стан ТЗР.

10.3.4 Виявлені під час інспектування недоліки має бути усунено якомога швидше. Знаки, зруйновані чи пошкоджені внаслідок ДТП або несприятливих погодних умов, має бути замінено чи відновлено відразу, але не пізніше ніж за 3 год, інші ТЗР — протягом 24 год.

10.4 Завершальні роботи

10.4.1 Після закінчення дорожніх робіт у зоні дорожніх робіт виконують такі дії:

- а) прибирання залишків будівельних матеріалів і сміття;
- б) установлення та відновлення (зняття чохлів) постійних ТЗР відповідно до чинного проекту (схеми) ОДР;
- в) ліквідація з'їздів і виїздів на відокремлені об'їзди;
- г) демонтування тимчасових ТЗР у зворотній послідовності до їхнього встановлення.

Примітка. Знаки 1.37 (5.3.3) демонтують в останню чергу.

10.4.2 Відновлення руху ДТЗ після закінчення дорожніх робіт здійснюють відповідно до вимог цього стандарту та до умов, зазначених у проектній документації відповідно до вимог [3].

11 ВИМОГИ ДО ТИМЧАСОВИХ СХЕМ ОДР

11.1 Тимчасові типові схеми ОДР (додаток В) застосовують відповідно до виду, типу та технології дорожніх робіт з урахуванням вимог цього стандарту.

11.2 Якщо умови проведення дорожніх робіт або умови руху не відповідають жодній з наведених тимчасових типових схем ОДР (додаток В), розробляють тимчасову індивідуальну схему ОДР з використанням рішень тимчасових типових схем ОДР, урахуванням вимог цього стандарту та інших чинних нормативних документів.

11.3 Тимчасові індивідуальні схеми ОДР має бути оформлено згідно з вимогами ДСТУ 8749. Умовні позначки на схемах — згідно з додатком Б.

12 ВИМОГИ ЩОДО БЕЗПЕКИ

12.1 Виконавці робіт на дорозі повинні виконувати вимоги нормативних документів щодо безпеки дорожнього руху відповідно до вимог [2], охорони праці відповідно до вимог [7], охорони навколишнього середовища, пожежної безпеки, а також вимоги проектної документації відповідно до вимог [3].

12.2 Виконавці робіт на дорозі, регулювальники, а також особи, задіяні для встановлення, демонтування та обслуговування ТЗР, повинні бути одягнені в сигнальний одяг класу 3 згідно з ДСТУ EN ISO 20471.

12.3 Під час виконання стаціонарних дорожніх робіт в крайній лівій смузі руху або на розділювальній смузі на дорогах I категорії [4] та магістральних вулицях і дорогах [8], знаки 1.37 (5.3.3) необхідно встановлювати також і для протилежного напрямку руху, не залежно від наявності бар'єрного огороження.

12.4 Для стаціонарних дорожніх робіт установлення (10.2.3) та демонтування (10.4.1, г) ТЗР у межах проїзної частини має бути здійснено під прикриттям ЗС.

12.5 ДБМ та ТТЗ, які знаходяться в межах зони дорожніх робіт, мають бути обладнані відповідними розпізнавальними знаками та проблісковими маячками жовтого (оранжевого) кольору.

Примітка. Кількість та місце встановлення застосованих пробліскових маячків має забезпечувати видимість їхніх сигналів з усіх боків ДБМ та ТТЗ.

12.6 Проводити ремонт та технічне обслуговування ДТЗ, ДБМ та ТТЗ у зоні дорожніх робіт заборонено.

12.7 Зони безпеки та перехідні зони не можна використовувати для складування будівельних матеріалів та конструкцій, а також стоянки ДТЗ, ДБМ та ТТЗ.

12.8 Способи прокладання електричних дротів мають запобігати наїзду та дотику, а також не створювати перешкод у русі.

12.9 Для запобігання аварійним ситуаціям у темну пору доби має бути передбачено не менше ніж один комплект автономного живлення для ліхтарів (маячків) на випадок збоїв у роботі основної системи живлення.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)**АРКУШ КОНТРОЛЮ**

Короткий опис дорожніх робіт _____

Місце виконання _____

Запланована тривалість _____

Замовник _____

Підрядник _____

Технічний нагляд _____

Ч. ч.	Контрольований параметр	Позначка ТАК або НІ	Примітки
1	Наявність ордера		
2	Застосована типова тимчасова схема		
3	Взаємодія з підрозділами МВС, державними органами управління чи органами місцевого самоврядування		
4	Дотримання термінів виконання робіт		
5	Виконавці робіт одягнені в сигнальний одяг		
6	ДБМ та ТТЗ обладнані проблисковими маячками		
7	Зону дорожніх робіт у темну пору доби позначено ліхтарями (маячками)		
8	Зону дорожніх робіт у темну пору доби належно освітлено		
9	ТЗР встановлено в передбачених для них місцях відповідно до тимчасової схеми ОДР		
10	ТЗР потребують ремонту або заміни		
11	Наявність та позначення в'їздів (виїздів) для ДБМ та ТТЗ у зону дорожніх робіт		
12	Наявність проїзду для швидкої медичної допомоги, пожежних та аварійних служб		
13	Проведення повторного інспектування		
14	Перед відновленням руху всі перешкоди для руху усунено		

Перевірення виконав _____

(посада, прізвище, ініціали, підпис, дата)

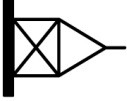
ДОДАТОК Б
(довідковий)

УМОВНІ ПОЗНАКИ НА ТИМЧАСОВИХ СХЕМАХ ОДР

Б.1 Елементи дороги (вулиці) та застосовані ТЗР на тимчасових схемах ОДР необхідно позначати відповідно до вимог ДСТУ 8752 та чинних нормативних документів.

Б.2 Додаткові умовні позначки на тимчасових схемах необхідно застосовувати відповідно до таблиці Б.1.

Таблиця Б.1 — Додаткові умовні позначки

Умовна позначка	Опис
	ЗС
	НК, НВ або ПВ*
	Маячок або ліхтар
	ОБ, ОЩ, ПБ, СБ, ТБ, ТР, СС або СШ*
	ПМ
	Місце виконання робіт
	Напрямок руху транспортних потоків
* Застосування ТЗР відповідно до вимог цього стандарту та ДСТУ 7168. Позначку використаного ТЗР наводять на виносці відповідно до вимог ДСТУ 8752.	

ДОДАТОК В
(довідковий)

ТИМЧАСОВІ ТИПОВІ СХЕМИ ОДР

Розміри в метрах

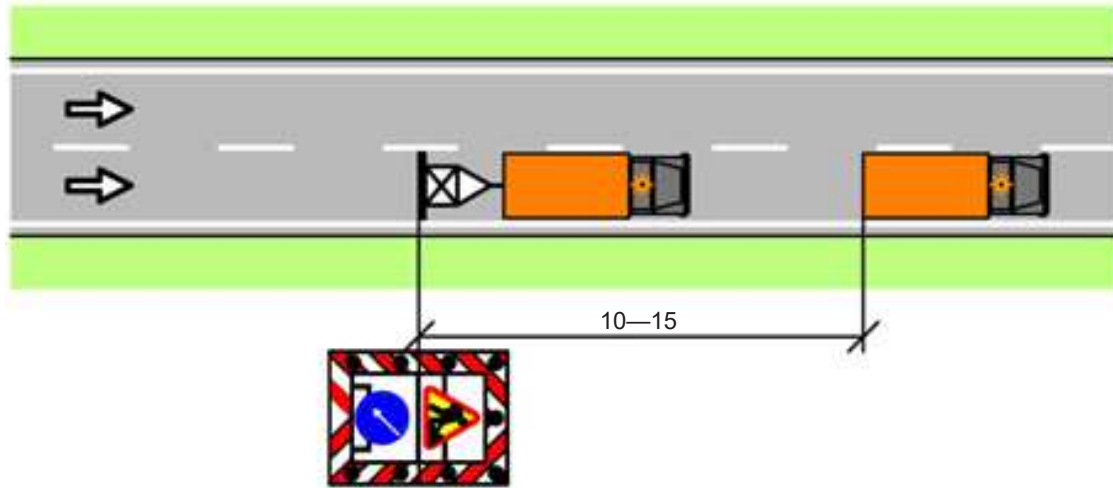


Рисунок В.1 — ОДР під час мобільних дорожніх робіт на дорозі з однією смугою руху із закриттям однієї смуги руху

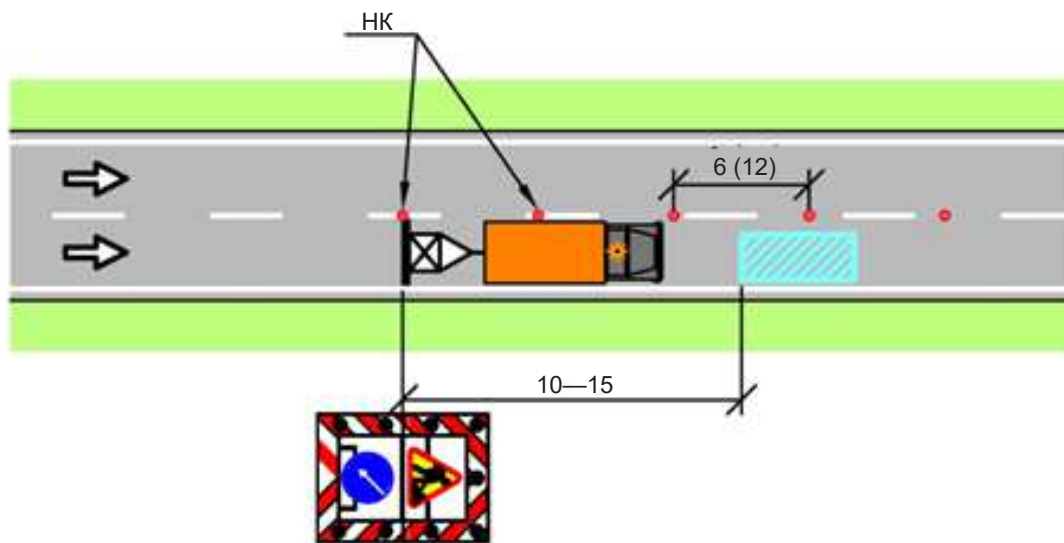


Рисунок В.2 — ОДР під час стаціонарних дорожніх робіт тривалістю не більше ніж 10 хв на дорозі з однією смугою руху із закриттям однієї смуги руху

Примітка. Розміри в дужках наведено для ділянок за межами населених пунктів.

Розміри в метрах

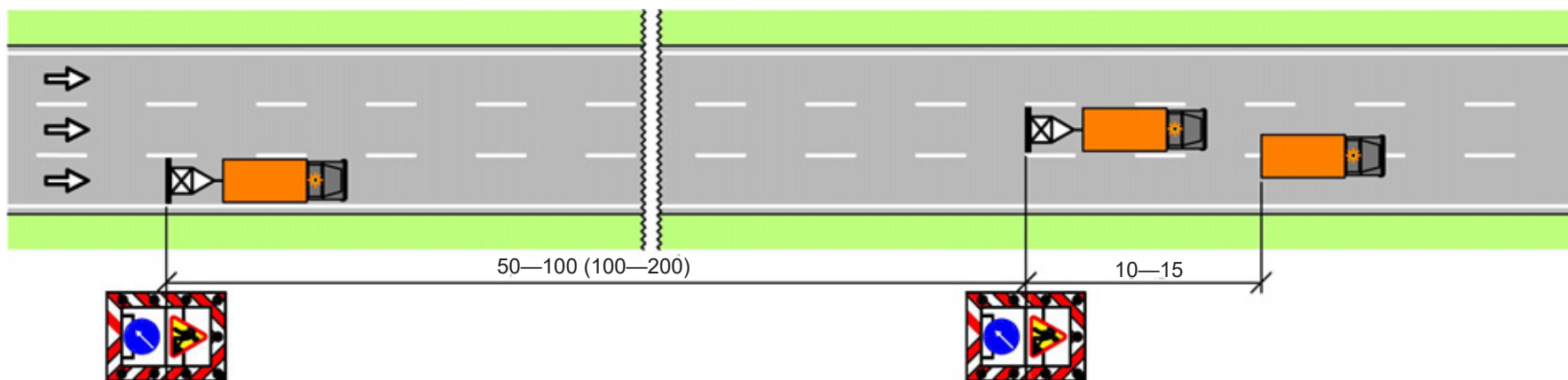


Рисунок В.3 — ОДР під час мобільних дорожніх робіт на дорозі з однобічним рухом із закриттям правої та центральної смуг руху

Примітка. Розміри в дужках наведено для ділянок за межами населених пунктів

Розміри в метрах

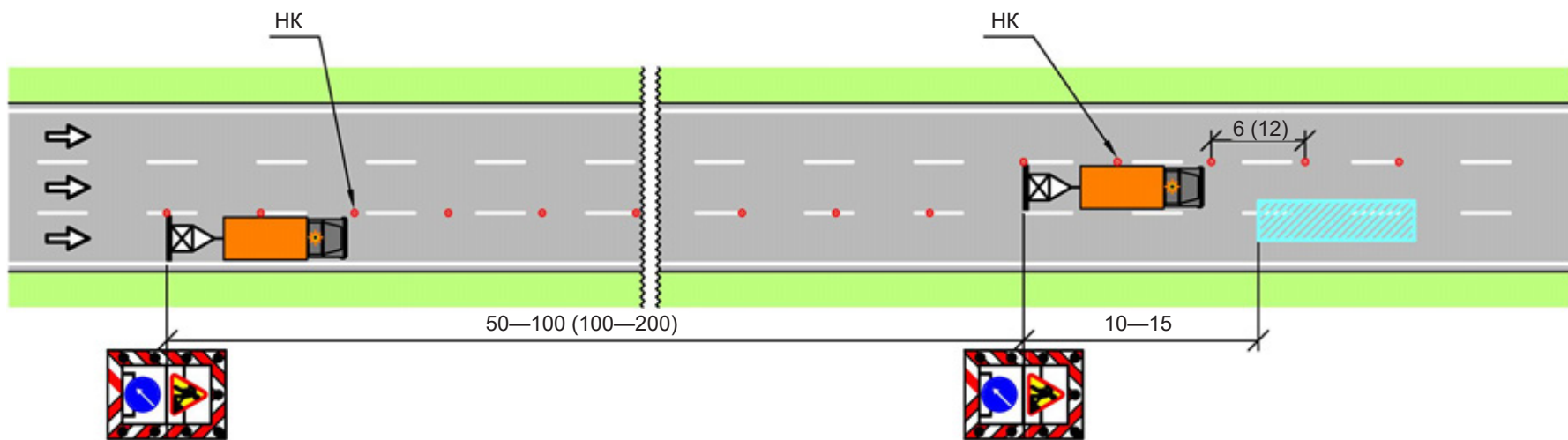


Рисунок В.4 — ОДР під час стаціонарних дорожніх робіт тривалістю не більше ніж 10 хв на дорозі з одностороннім рухом із закриттям правої та центральної смуг руху

Примітка. Розміри в дужках наведено для ділянок за межами населених пунктів.

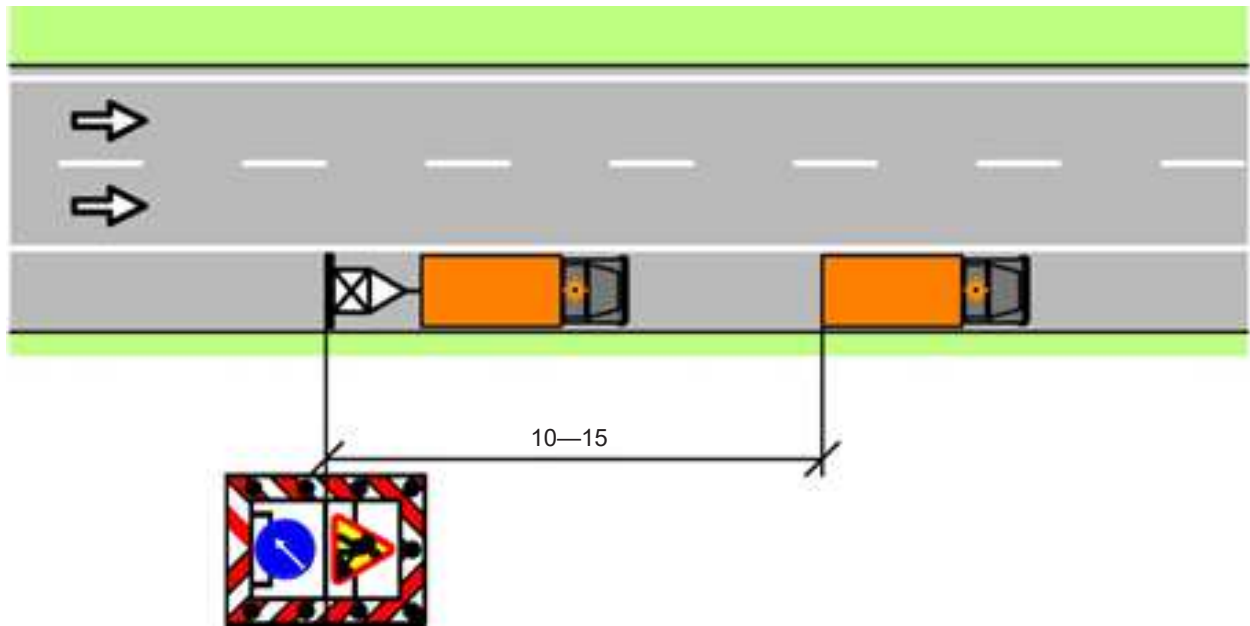


Рисунок В.5 — ОДР під час мобільних дорожніх робіт на укріпленому узбіччі

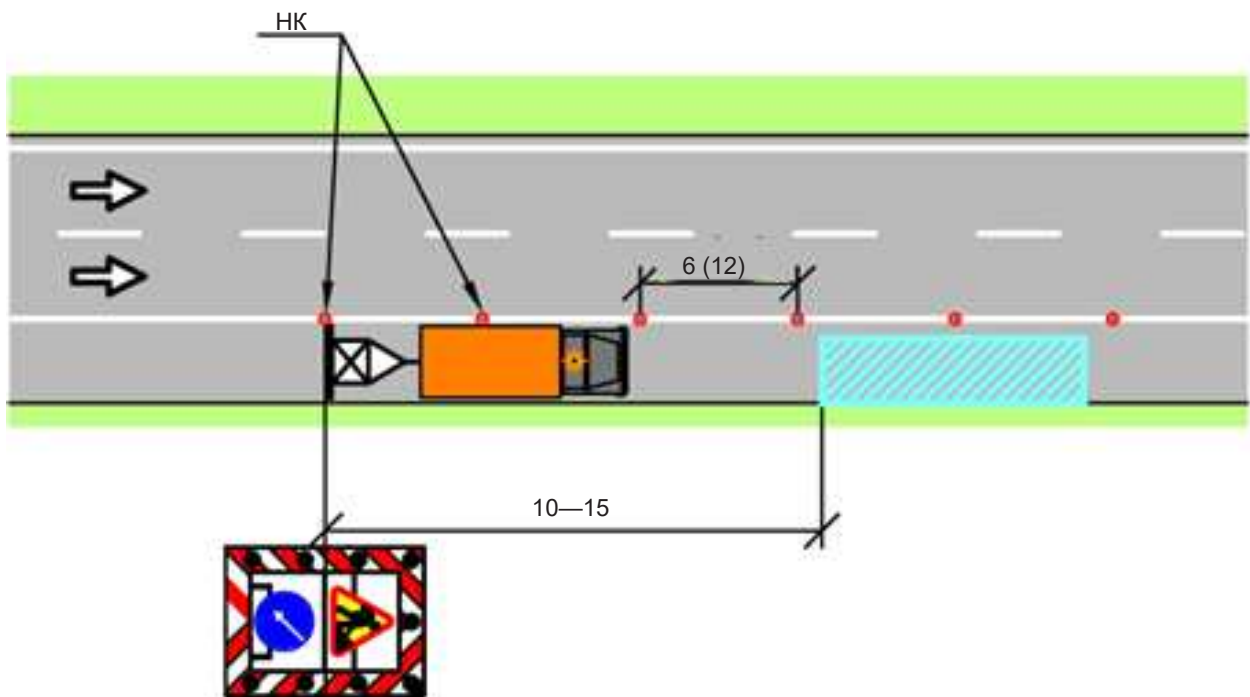
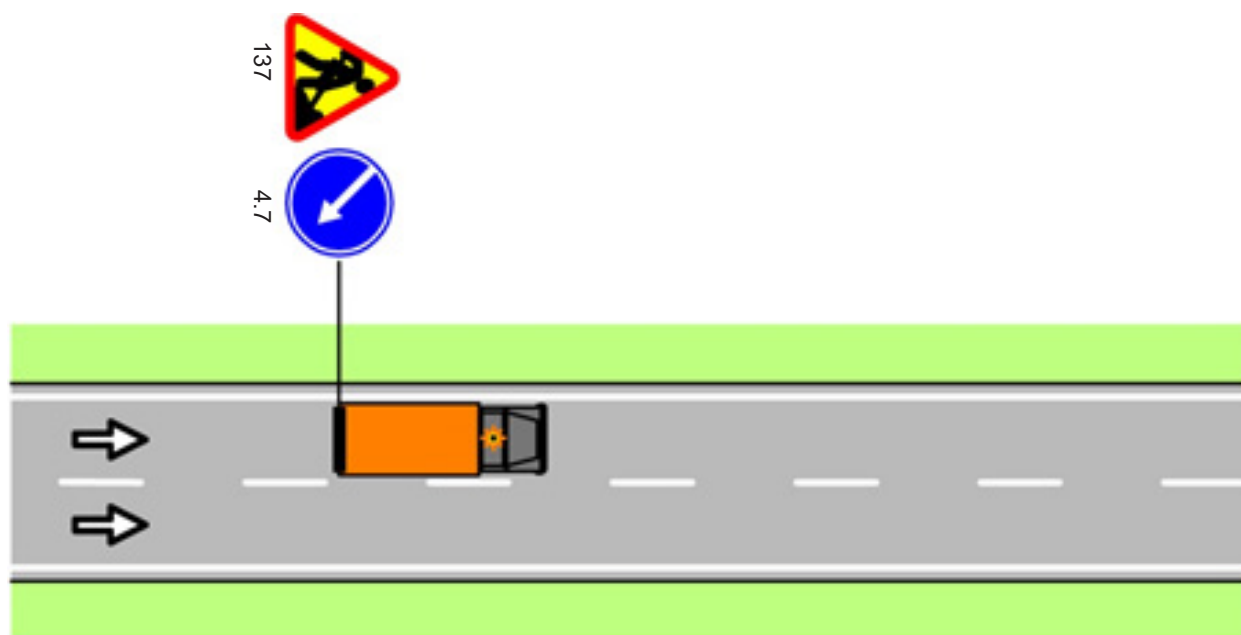
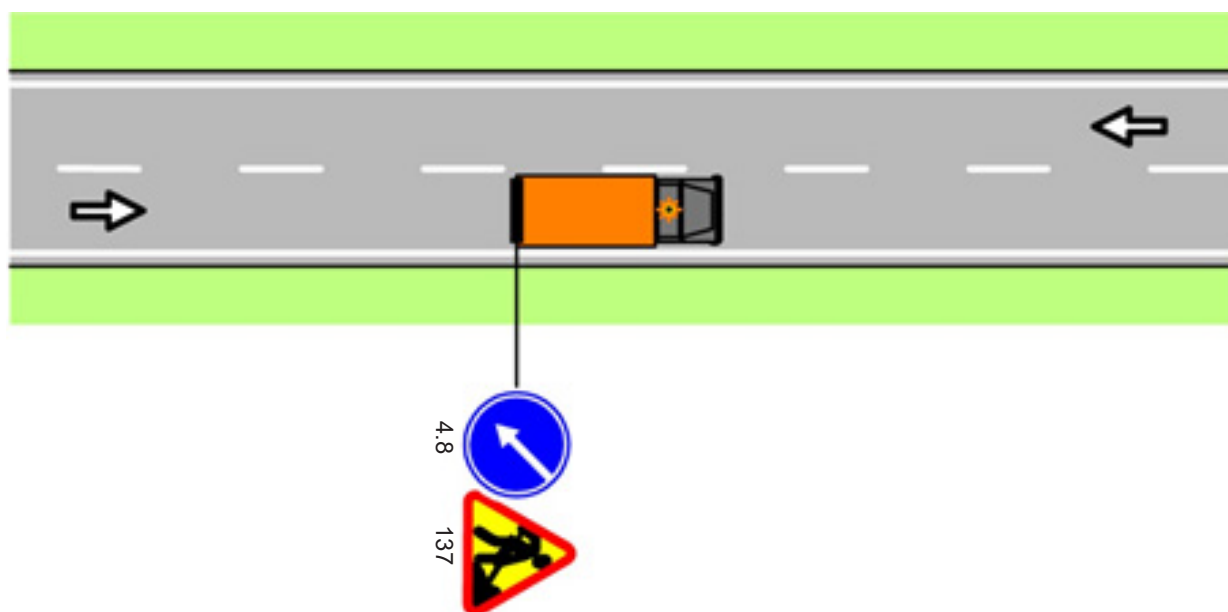


Рисунок В.6 — ОДР під час стаціонарних дорожніх робіт тривалістю не більше ніж 10 хв на укріпленому узбіччі

Примітка. Розміри в дужках наведено для ділянок за межами населених пунктів.



а)



б)

Рисунок В.7 — ОДР під час мобільних дорожніх робіт окремою ДБМ



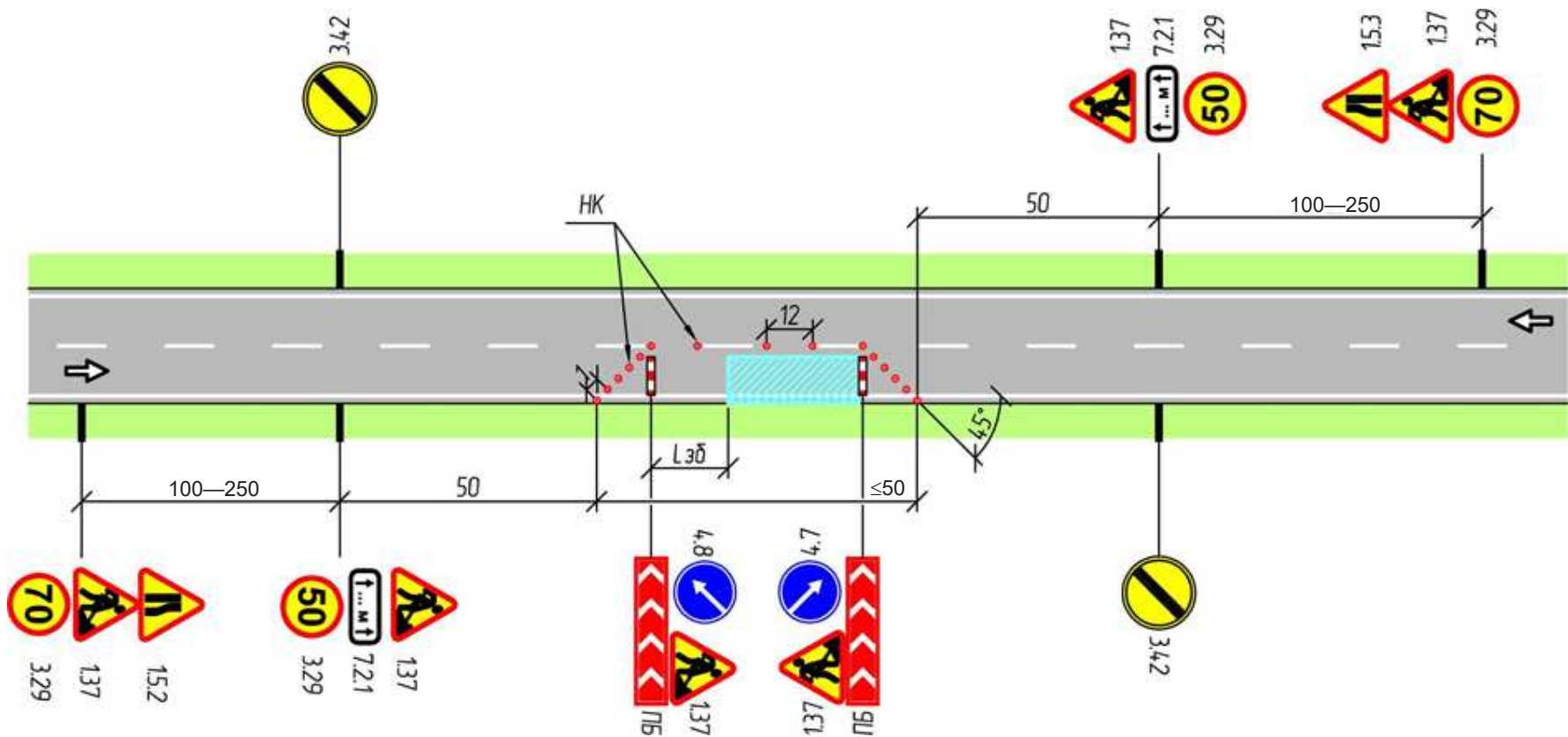
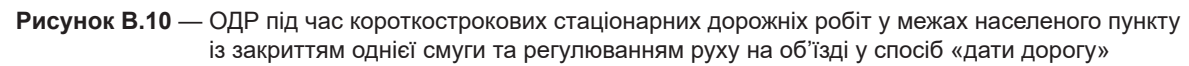


Рисунок В.9 — ОДР під час короткострокових стаціонарних дорожніх робіт за межами населеного пункту із закриттям однієї смуги та регулюванням руху на об'їзді у спосіб «взаємних поступок»

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.



21

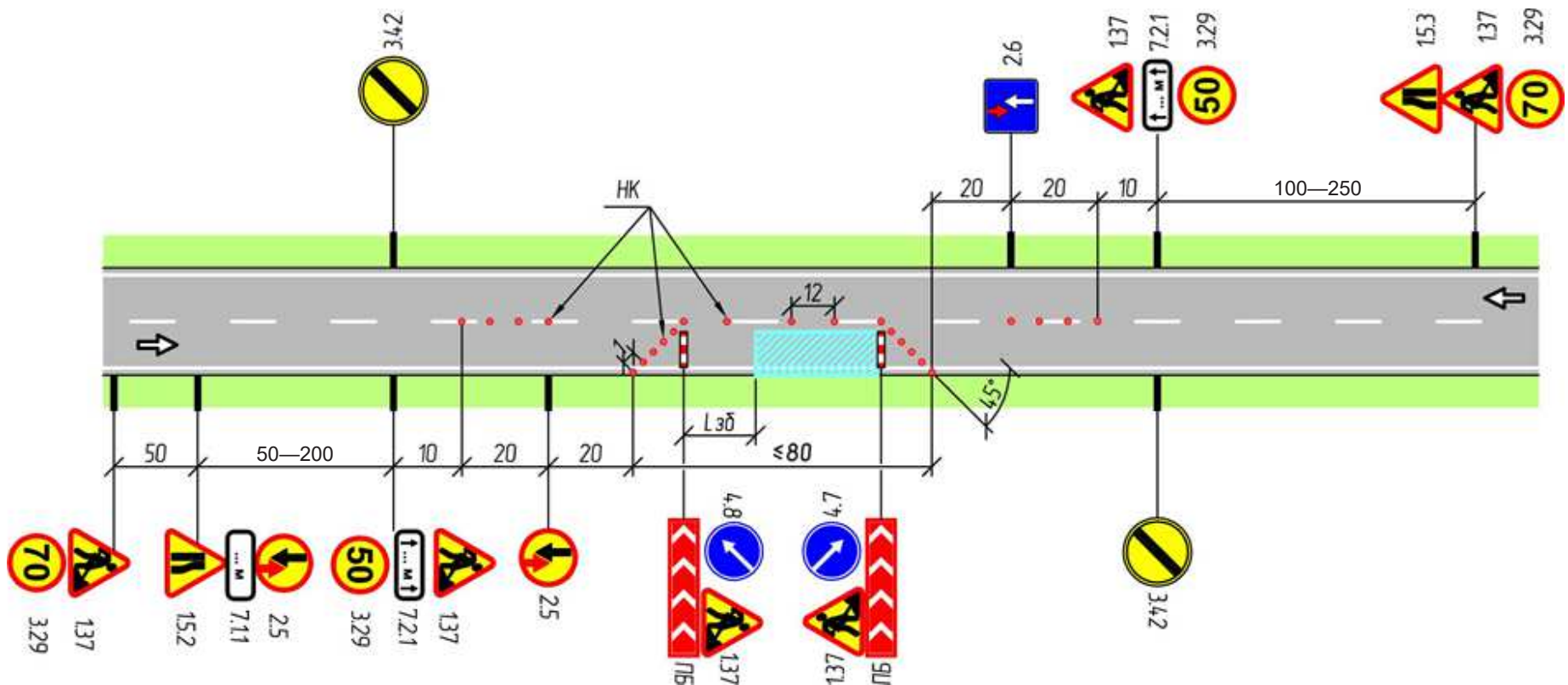


Рисунок В.11 — ОДР під час короткострокових стаціонарних дорожніх робіт за межах населеного пункту із закриттям однієї смуги та регулюванням руху на об'їзді у спосіб «дати дорогу»

Примітка 1. Зону дії знака 1.37 на таблиці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

Примітка 2. Відстань на таблиці 7.1.1 разом зі знаком 2.5 необхідно зазначати відповідно до вибраної дистанції

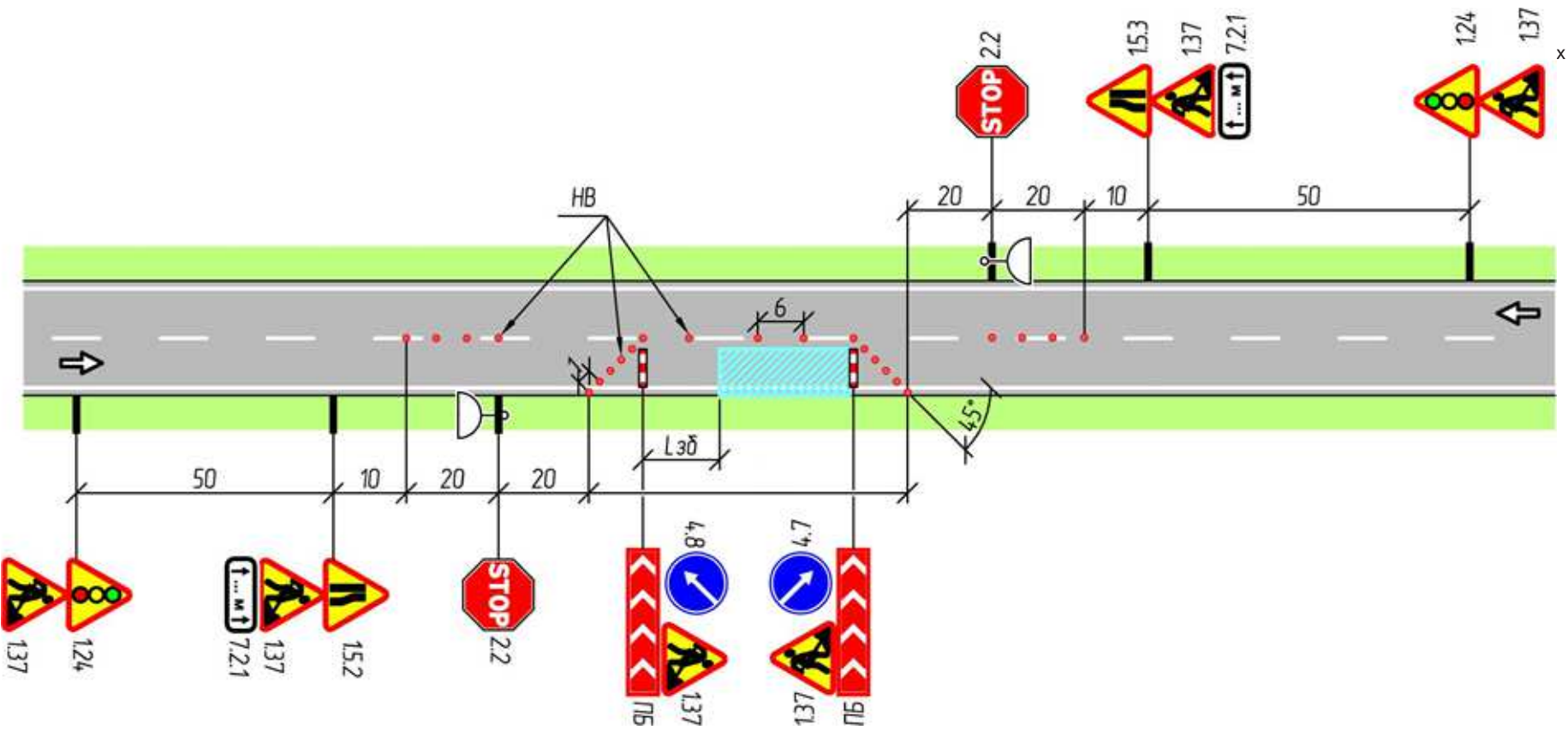
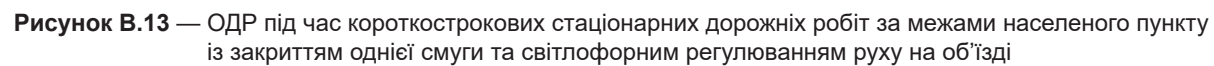


Рисунок В.12 — ОДР під час короткострокових стаціонарних дорожніх робіт у межах населеного пункту із закриттям однієї смуги та регулюванням руху на об'їзді

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.



Примітка. Зону дії знака 1.37 на таблицці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

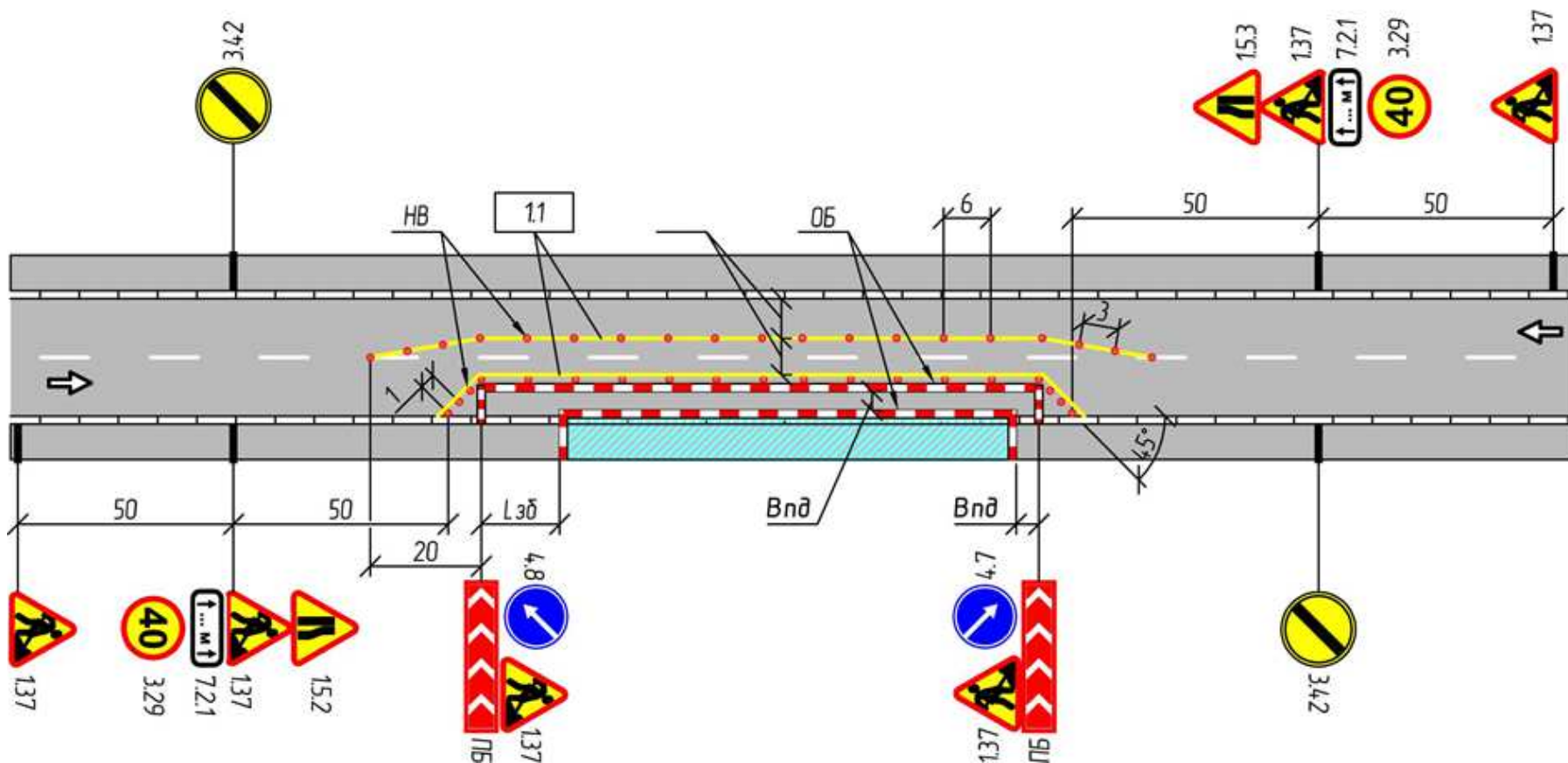


Рисунок В.14 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт у межах населеного пункту із закриттям тротуару влаштуванням звужених смуг руху та пішохідної доріжки

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

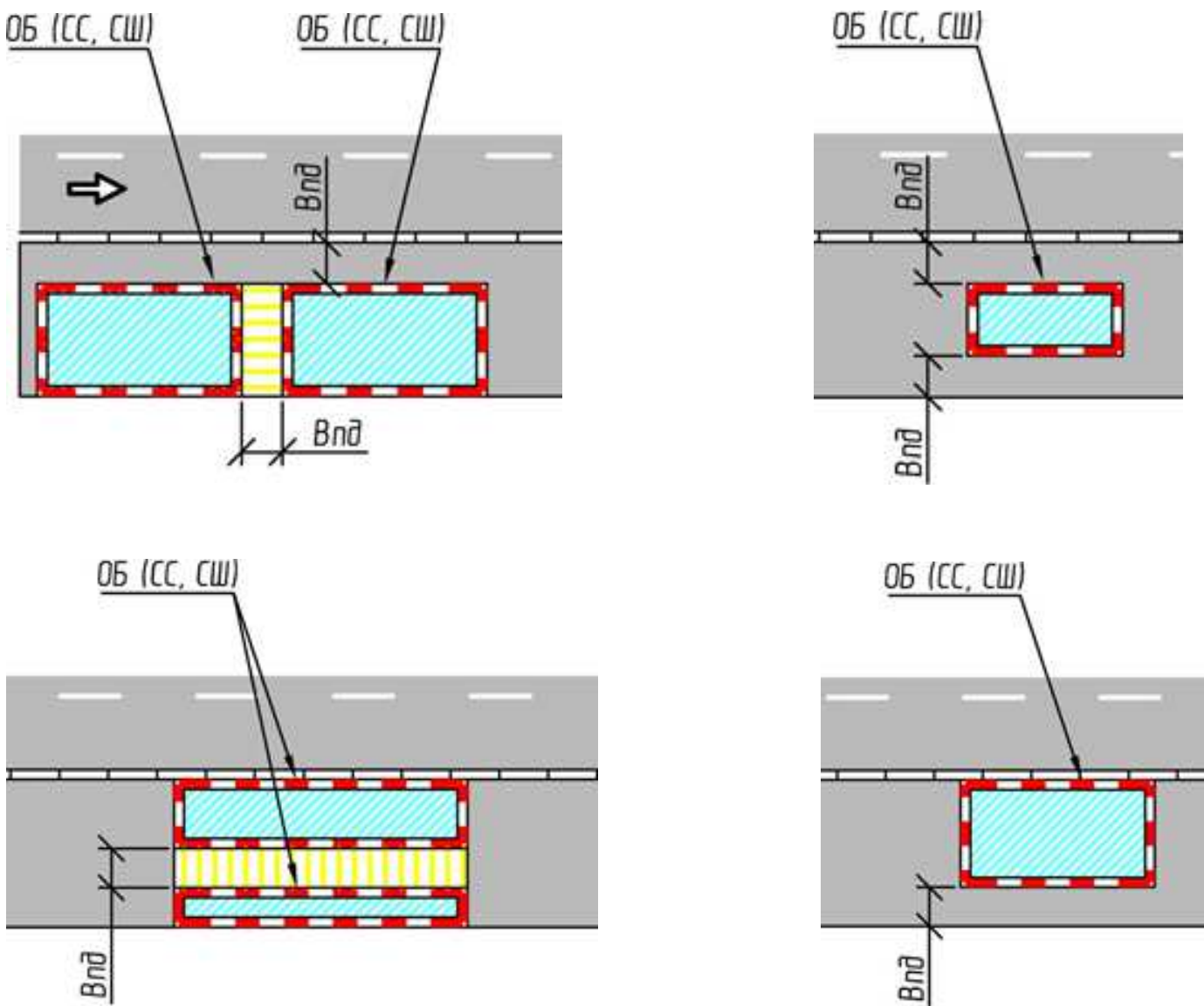


Рисунок В.15 — ОДР під час дорожніх робіт на тротуарі

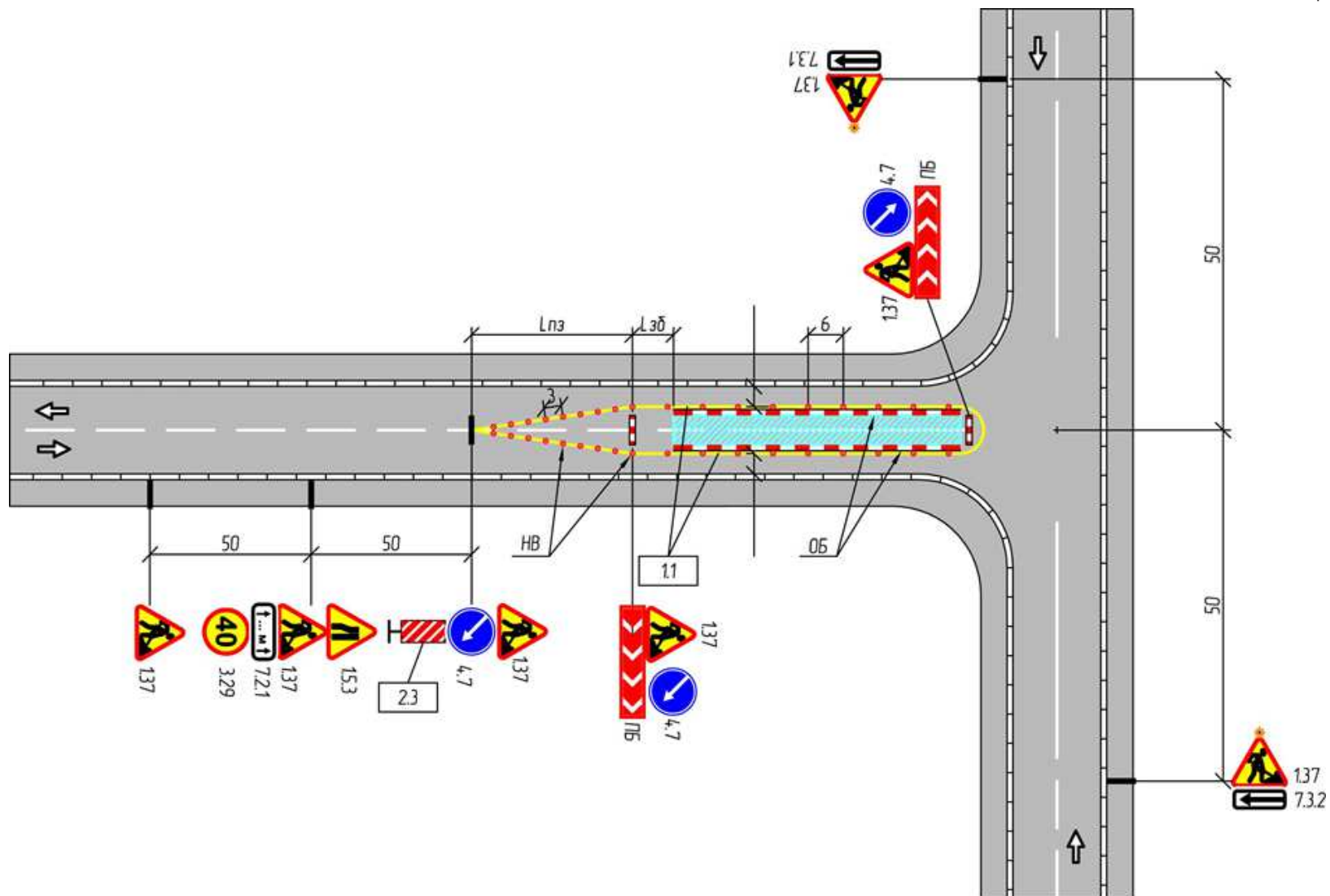


Рисунок В.16 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт у межах населеного пункту поблизу перехрестя з улаштуванням звужених смуг руху

Примітка 1. Зону дії знака 1.37 на таблиці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

Примітка 2. Пріоритет проїзду перехрестя відповідно до чинної схеми ОДР.

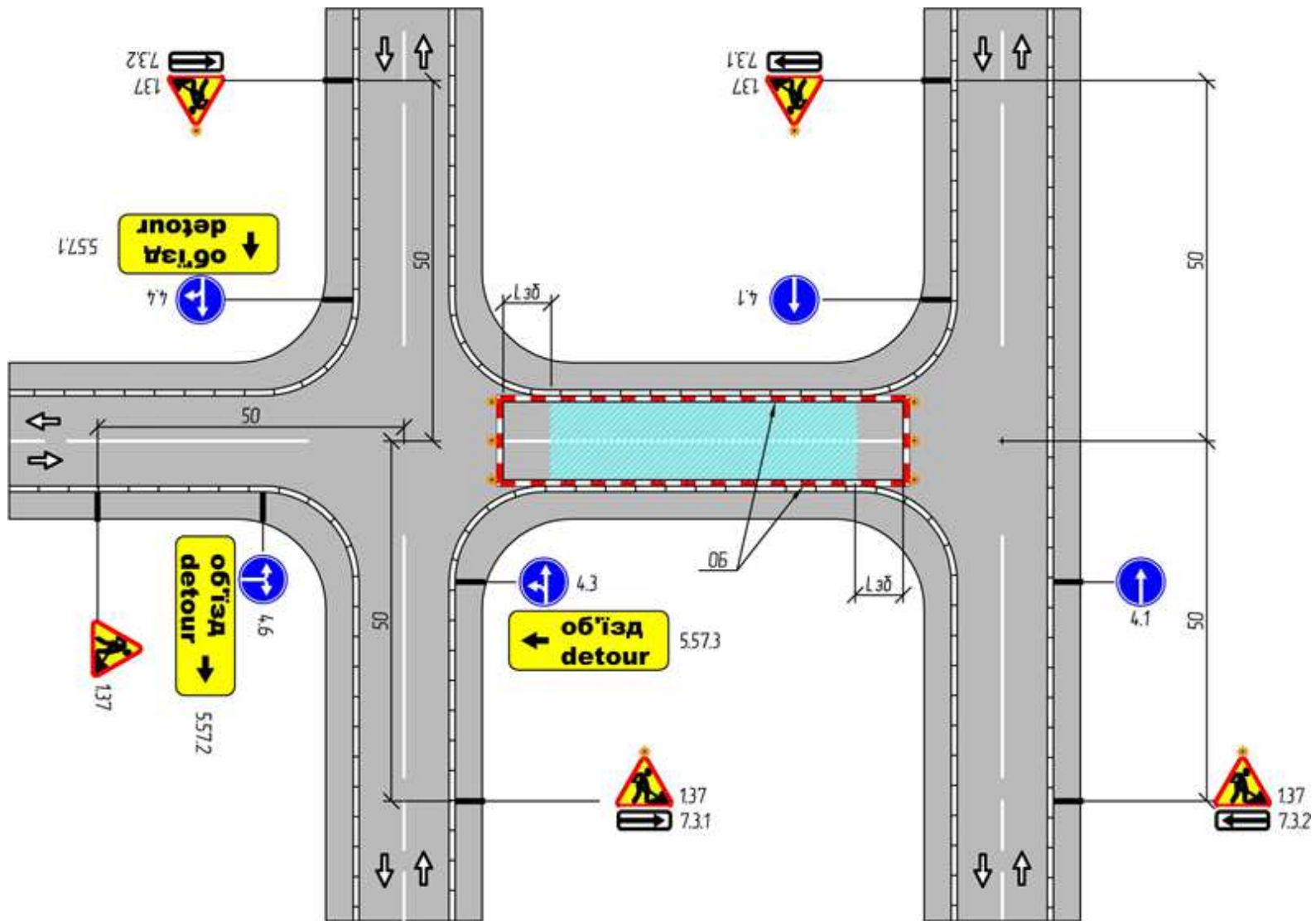


Рисунок В.17 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт у межах населеного пункту з улаштуванням об'їзду іншими вулицями

Примітка. Пріоритет проїзду перехресть відповідно до чинної схеми ОДР.

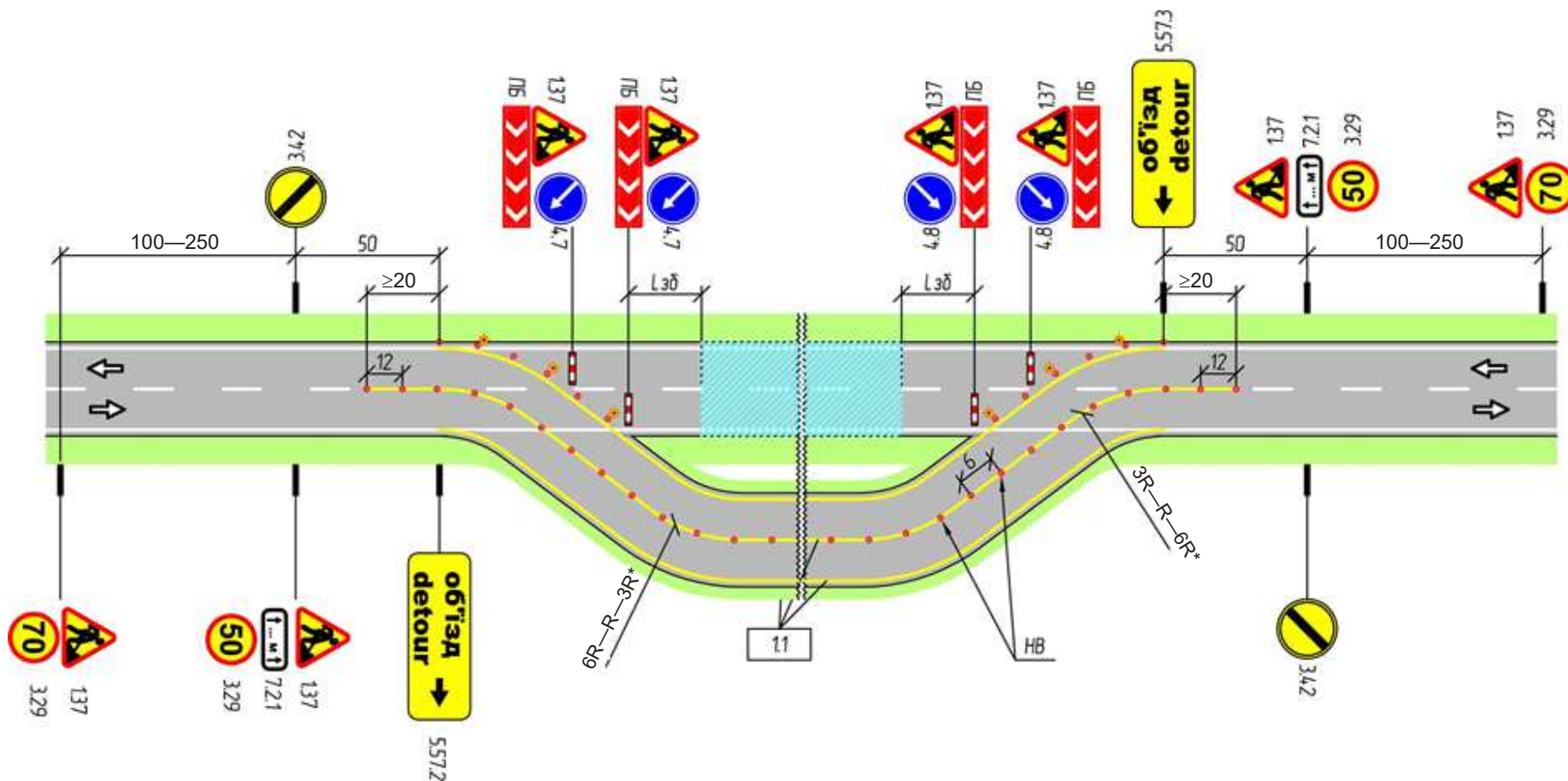


Рисунок В.18 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт за межами населеного пункту з улаштуванням відокремленого об'їзду

Примітка. Зону дії знака 1.37 на таблиці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

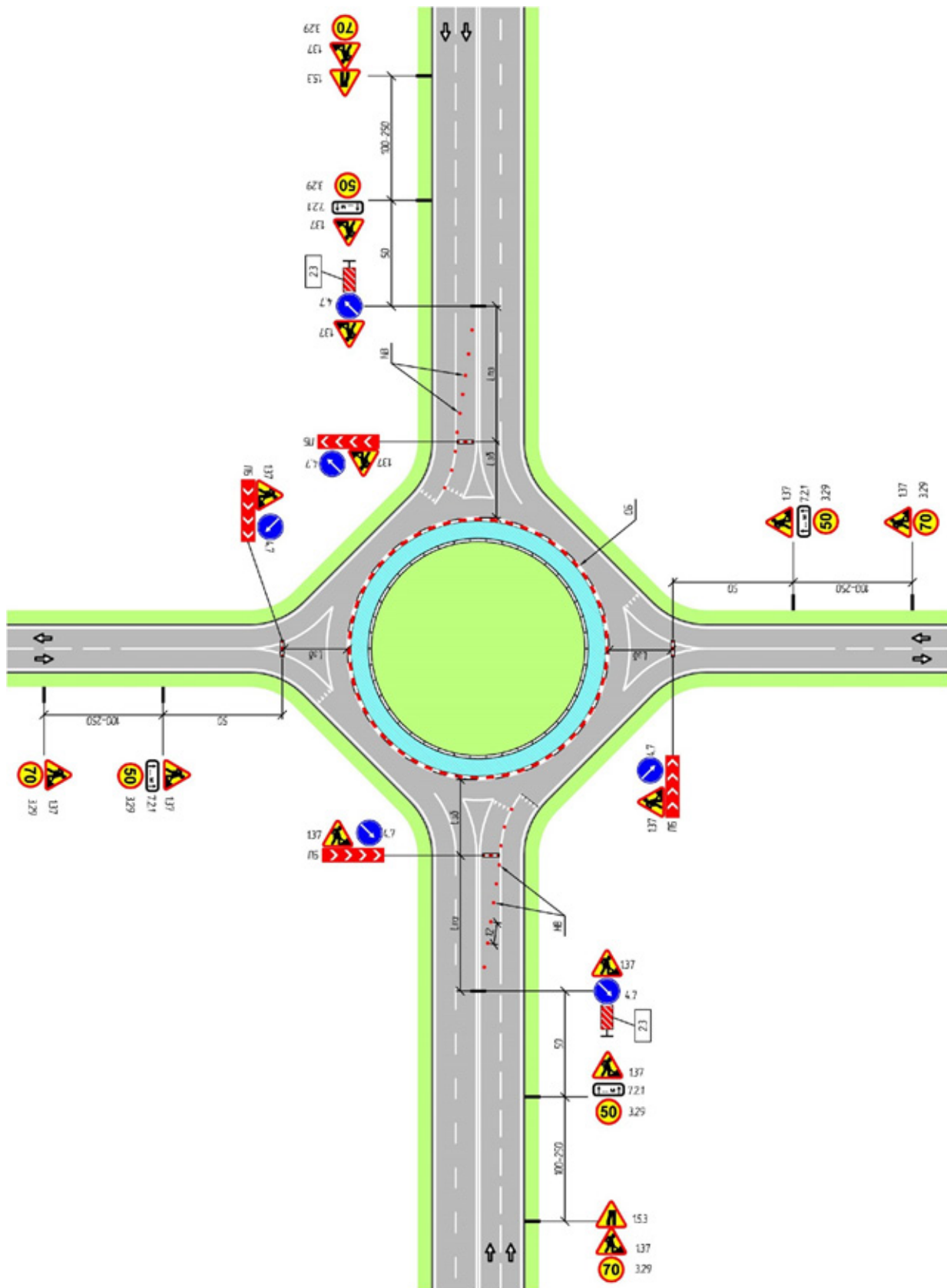
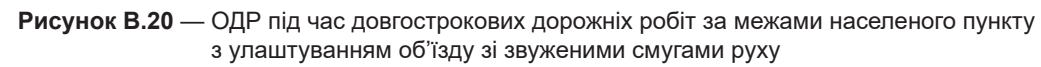


Рисунок В.19 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт за межами населеного пункту на перехресті з круговим рухом

Примітка. Пріоритет проїзду перехрестя відповідно до чинної схеми ОДР.



31

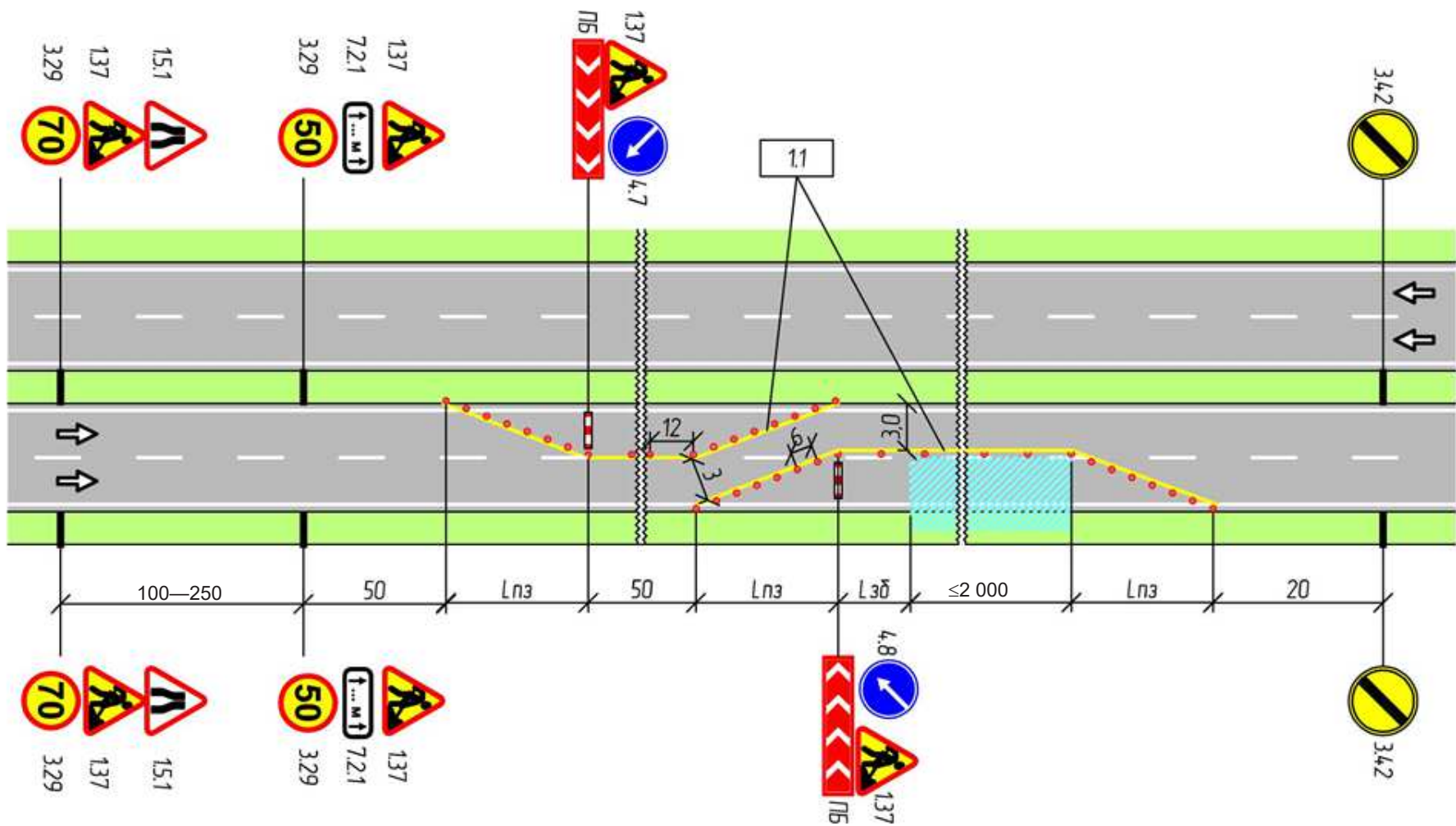
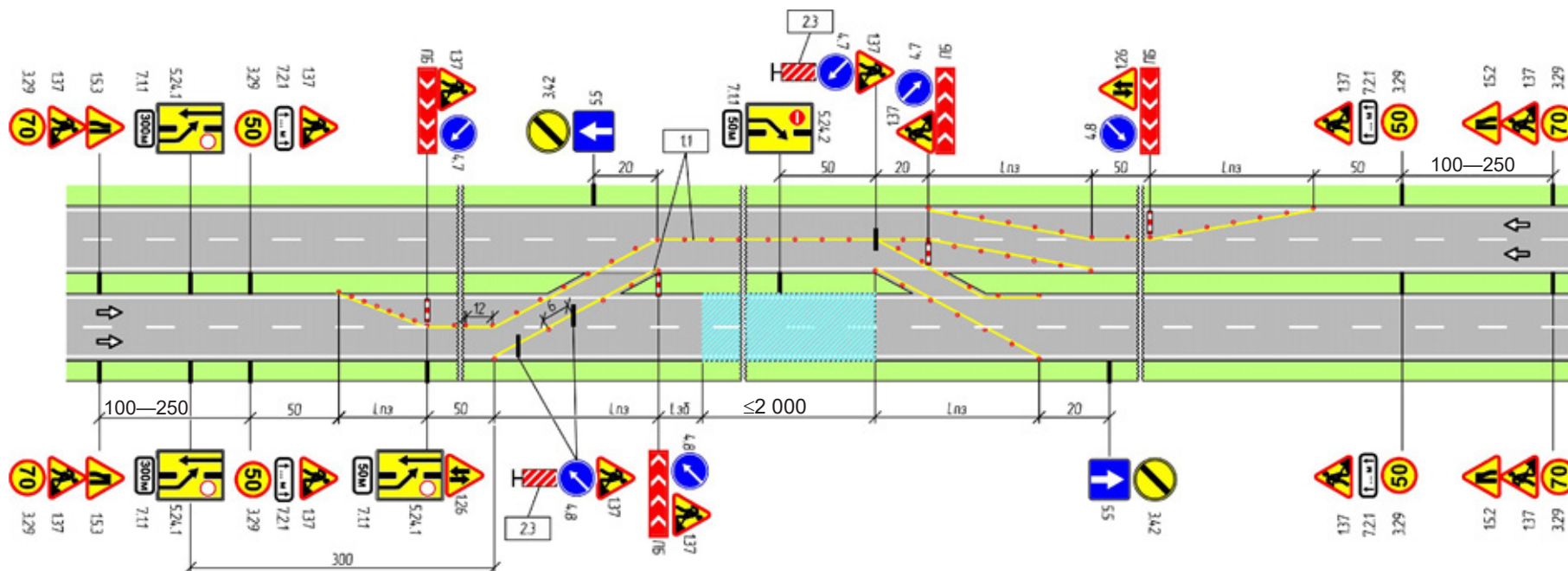


Рисунок В.21 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт за межами населеного пункту із закриттям смуги руху та влаштуванням шикани

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.



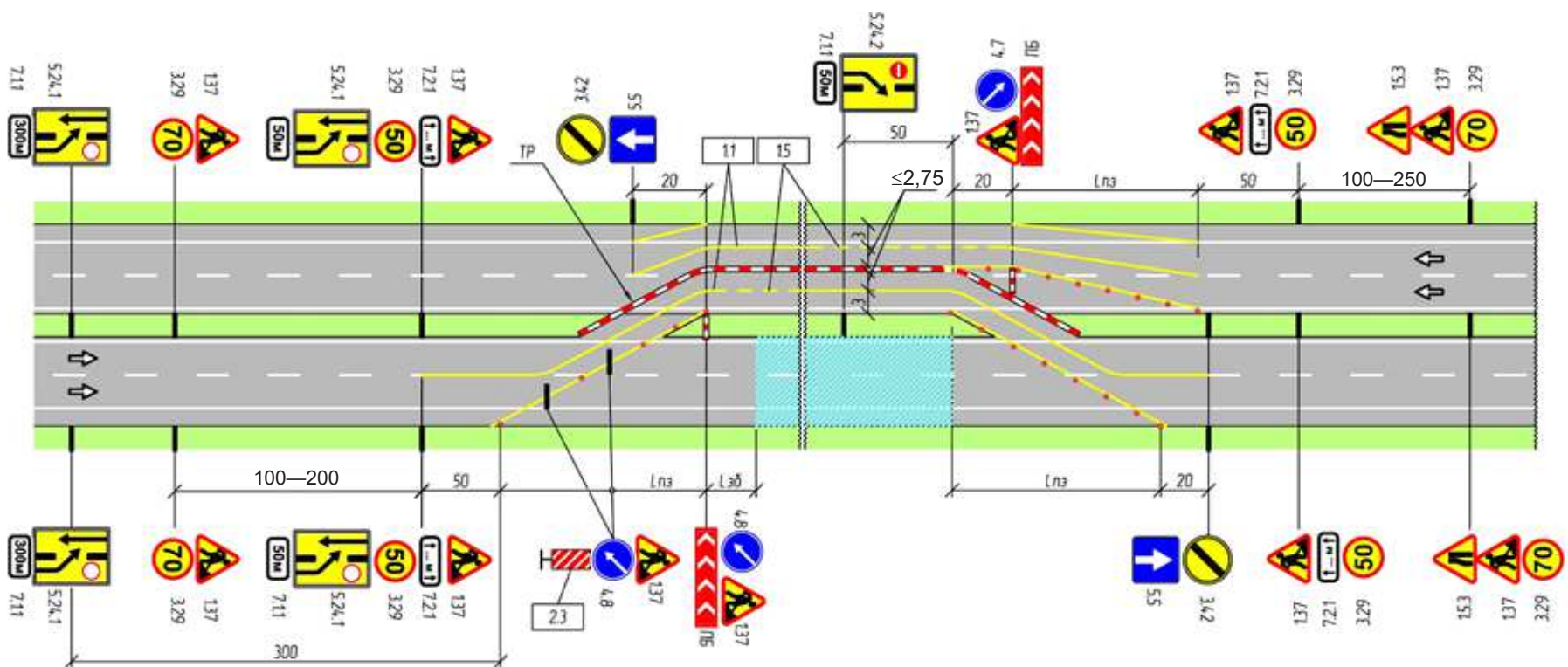


Рисунок В.23 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт за межами населеного пункту з улаштуванням об'їзду на проїзній частині зворотного напрямку зі збереженням кількості смуг руху

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

Розміри в метрах

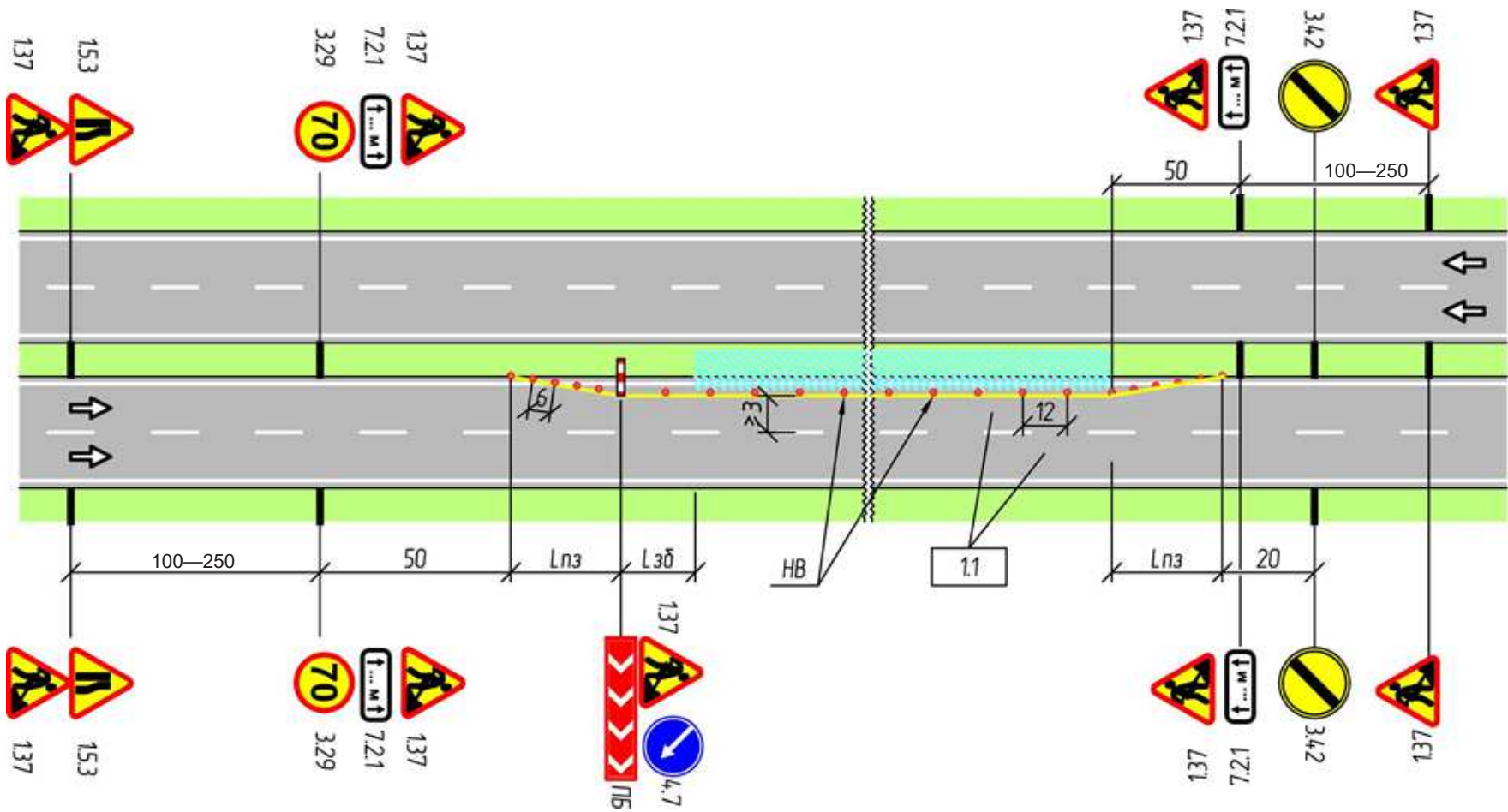


Рисунок В.24 — ОДР під час довгострокових дорожніх робіт за межами населеного пункту на розподільвальній смузі

Примітка. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначати відповідно до довжини зони дорожніх робіт.

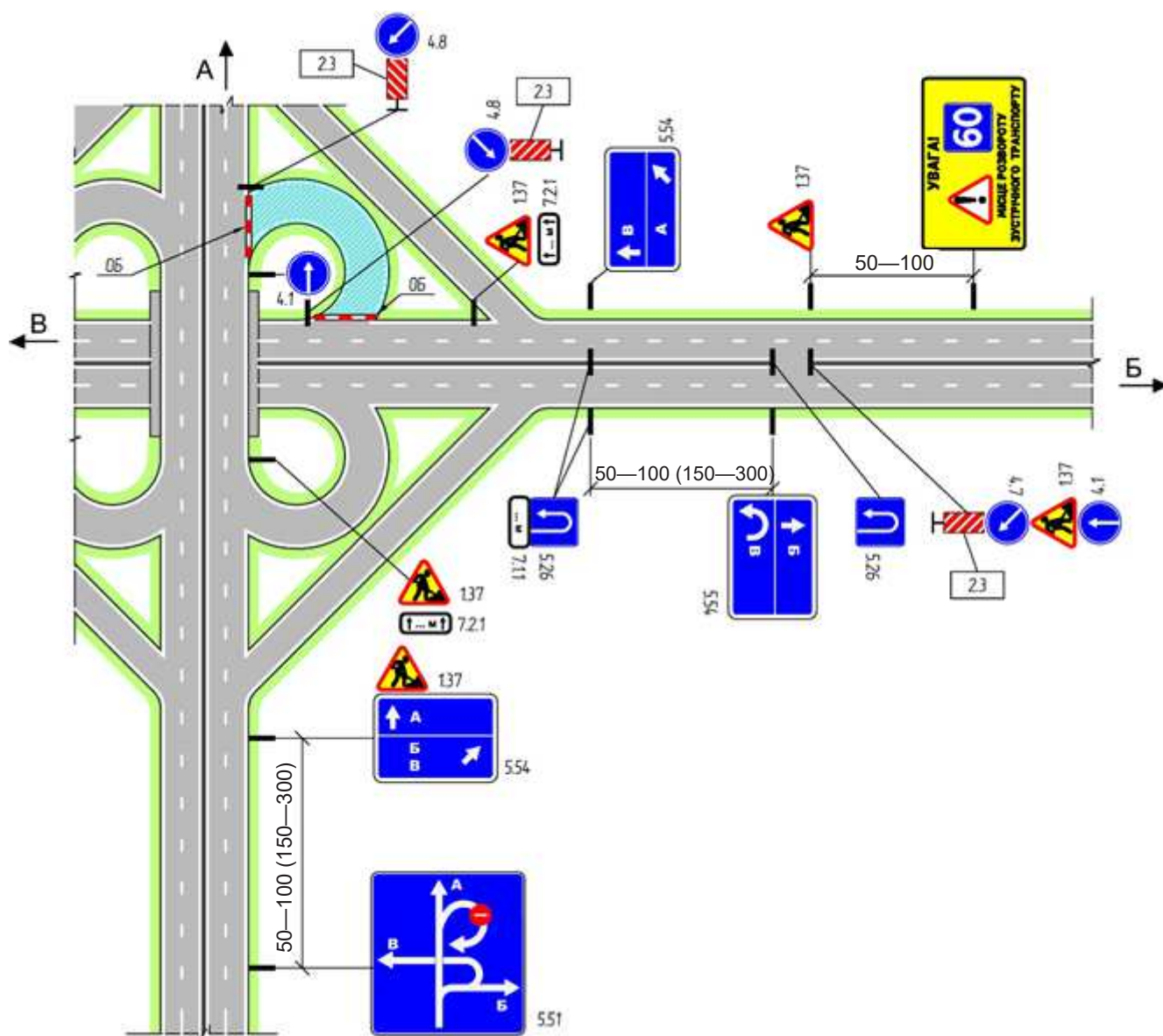


Рисунок В.25 — ОДР під час стаціонарних дорожніх робіт на з'їзді з транспортної розв'язки у двох рівнях

Примітка 1. Розміри в дужках наведено для ділянок за межами населених пунктів.

Примітка 2. Відстань на таблиці 7.1.1 необхідно зазначати відповідно до поточної ситуації.

ДОДАТОК Г
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Закон України «Про автомобільні дороги» від 08 вересня 2005 року № 2862-IV
- 2 Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306
- 3 ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво
- 4 ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

5 Закон України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 року № 3353-XII

6 ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103

7 НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг

8 ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.

Код згідно з ДК 004: 93.080.30

Ключові слова: безпека, вулиця, дорога, роботи, ремонт.

Редактор **Л. Ящук**
Верстальник **М. Кравченко**

Підписано до друку 26.02.2019. Формат 60 × 84 1/8.
Ум. друк. арк. 4,65. Зам. 231. Ціна договірна.

Виконавець
Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр
проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»)
вул. Святошинська, 2, м. Київ, 03115
Свідоцтво про внесення видавця видавничої продукції до Державного реєстру видавців,
виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції від 14.01.2006 серія ДК № 1647