



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

---

ДСТУ 9064:2020

## УСТАНОВКИ ЛІФТОВІ

Вимоги щодо модернізації ліфтів  
на місці експлуатації

*Відповідає офіційному тексту*

З питань придбання  
офіційного видання звертайтеся до  
національного органу стандартизації  
(ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.org.ua>)

## ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Технічний комітет стандартизації «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри» (ТК 104)

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від 14 грудня 2020 р. № 442 з 2021–05–01

3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

---

Право власності на цей національний стандарт належить державі.

Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати

задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання

цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації

без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи

ДП «УкрНДНЦ», 2021

**ЗМІСТ**

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання .....	1
3 Терміни та визначення понять .....	1
4 Вимоги щодо модернізації ліфтів на місці експлуатації.....	2
4.1 Загальні вимоги .....	2
4.2 Перелік робіт з модернізації ліфта на місці експлуатації .....	2
5 Вимоги щодо устатковання для модернізації ліфта .....	3
6 Вимоги щодо виконання робіт з модернізації ліфта.....	3
7 Приймання та передавання ліфта в експлуатацію.....	5
Додаток А (довідковий) Акт технічного стану ліфта .....	6

## **НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ**

### **УСТАНОВКИ ЛІФТОВІ**

#### **Вимоги щодо модернізації ліфтів на місці експлуатації**

#### **LIFT INSTALATION**

Requirement for modernization lifts at the place of operation

Чинний від 2021-05-01

### **1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

**1.1** Цей стандарт поширюється на наявні пасажирські, вантажні та вантажопасажирські ліфти, установлені в будівлях та спорудах будь-якого призначення, крім ліфтів, розташованих у шахтах гірничої промисловості, на суднах та інших плавучих посудинах, на літаках та інших літальних апаратах.

**1.2** У цьому стандарті визначено вимоги щодо виконання модернізації на місці експлуатації ліфтів, що відпрацювали призначений термін служби або мають передчасне фізичне зношення та не відповідають сучасним вимогам щодо їх безпечної експлуатації.

**1.3** У цьому стандарті визначено обсяг, умови та перелік робіт з модернізації ліфтів та встановлено порядок їх виконання.

### **2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ**

Наведені нижче нормативні документи необхідні для застосування цього стандарту:

ДСТУ 8665:2016 Установки ліфтові. Вимоги щодо спеціалізованих ліфтових організацій

ДСТУ 8863:2019 Установки ліфтові. Вимоги щодо безпечної експлуатації ліфтів

ДСТУ 7309:2019 Установки ліфтові. Ліфти класів I, II, III, IV, V та VI. Технічні умови

ДСТУ EN 81-20:2015 Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для перевезення пасажирів та вантажів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські (EN 81-20:2014, IDT)

ДСТУ EN 81-50:2015 Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Випробування та перевіряння. Частина 50. Норми проектування, розрахування, випробування та перевіряння компонентів ліфтів (EN 81-50:2014, IDT)

ДСТУ EN 81-80:2006 Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Існуючі ліфти. Частина 80. Норми для поліпшення безпеки в існуючих пасажирських і вантажопасажирських ліфтах (EN 81-80:2003, IDT).

**Примітка.** Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації — каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

### **3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ**

У цьому стандарті застосовано терміни та їхні визначення, установлені чинними нормативно-правовими актами, стандартами та будівельними нормами (далі — нормативні документи):

#### **3.1 модернізація ліфта (на місці експлуатації)**

Комплекс робіт з покращення техніко-експлуатаційних характеристик та подовження терміну служби ліфта шляхом заміни окремих складових частин на нові, що відповідають вимогам чинних нормативних

документів безпосередньо на місці експлуатації, без зміни вантажопідйомальності, швидкості та кінематичної схеми, а також без збільшення величини вертикальних навантажень на тримальні елементи конструкції будинків та споруд.

Під час виконання робіт з модернізації ліфта на місці експлуатації окремі складові частини може бути знято з ліфта, доопрацьовано в умовах виробництва та знову встановлено на ліфт.

**Примітка.** Допустимо змінювати кінематичні схеми за типовим рішенням, затвердженим в установленому порядку. Використання лебідок з установленими на них відвідними блоками, потрібними для забезпечення кута обхвату тягового шківа, до зміни кінематичної схеми не належить

### **3.2 повна модернізація ліфта**

Повний комплекс робіт із заміни всіх складових частин ліфта відповідно до зазначеного в 6.2.3 цього стандарту

### **3.3 часткова модернізація ліфта**

Заміна окремих складових частин ліфта

### **3.4 призначений термін служби**

Календарна тривалість експлуатації, у разі досягнення якої експлуатацію ліфта належить припинити незалежно від його технічного стану. Після закінчення призначеного терміну служби ліфт має бути виведено з експлуатації, проведено технічний огляд або експертне обстеження, за результатами якого встановлюють новий призначений термін служби (продовжуваний строк безпечної експлуатації) з виконанням або без виконання модернізації, або ліфт має бути списано

### **3.5 виконавець робіт з модернізації ліфта**

Спеціалізована ліфтова організація — суб'єкт господарювання, зареєстрований на території України, діяльністю якого є виконання робіт з монтажу, технічного обслуговування та ремонту ліфтів, який має матеріально-технічну базу та компетентний персонал для виконання цих робіт

### **3.6 замовник**

Власник ліфта або уповноважена ним особа.

## **4 ВИМОГИ ЩОДО МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІФТІВ НА МІСЦІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

### **4.1 Загальні вимоги**

**4.1.1** Ліфт, що відпрацював призначений термін служби або має передчасне фізичне зношення устатковання та не відповідає сучасним вимогам щодо безпечної експлуатації, а також за ініціативою замовника може бути модернізовано для подовження його терміну служби.

**4.1.2** Модернізація ліфта має забезпечити достатній рівень безпеки устатковання. Компоненти безпеки, які встановлюють на ліфт для його модернізації, мають відповісти вимогам ДСТУ EN 81-20.

### **4.2 Перелік робіт з модернізації ліфта на місці експлуатації**

#### **4.2.1** Модернізація ліфта в цілому передбачає такі роботи:

— обстеження технічного стану ліфта, складання та погодження акта технічного стану ліфта відповідно до 6.1 цього стандарту;

— розроблення відповідної технічної, проектно-кошторисної та конструкторської документації щодо повної або часткової модернізації ліфта;

— виготовлення, закупівлю комплектів устатковання для повної або часткової модернізації ліфта; — комплектування та постачання необхідного для модернізації ліфта устатковання на місці робіт; — супутні роботи із заміни знятого відпрацьованого устатковання на нове типове або роботи, без яких неможливо виконати модернізацію ліфта;

— демонтаж та монтаж устатковання ліфта, його налагодження та випробування; — супутні внутрішні роботи з оздоблення приміщень, де розташовують устатковання (за потреби); — електровимірювальні роботи з вимірювання опору заземлення, опору ізоляції та опору петлі «фаза — 0» у разі заміни електропроводки та електричних пристроїв, та складання відповідних протоколів вимірювання;

— прийняття та передавання ліфта в експлуатацію.

Водночас під час виконання робіт з модернізації ліфта за потреби виконують заміну зношених складових частин, деталей та матеріалів.

**4.2.2** Перелік робіт з модернізації ліфта зазначають у договорі за погодженням сторін.

**4.2.3** Після виконання повної модернізації ліфта потрібно провести позачерговий технічний огляд усього встановленого устатковання та устатковання, що залишилося без змін.

**4.2.4** Якщо після виконання повної модернізації ліфта та позачергового технічного огляду модернізованого ліфта не було виявлено дефектів, подовжений термін служби становить 25 років.

**4.2.5** У разі виконання модернізації ліфта у кілька етапів має бути спроектовано виконання модернізації ліфта в повному обсязі. Після виконання кожного етапу модернізації має бути виконано випробування модернізованих складових частин та вузлів і технічний позачерговий огляд для перевірки виконаних робіт.

У разі виконання робіт з повної модернізації ліфта в кілька етапів термін служби призначають від дати виконання першого етапу.

**4.2.6** Роботи з модернізації ліфта згідно з ДСТУ 8665 виконують спеціалізовані ліфтovі організації, які мають відповідну кваліфікацію та компетенцію.

**4.2.7** Під час виконання модернізації ліфта не потрібно приводити будівельну частину у відповідність до вимог чинних нормативних документів. Такі роботи за потреби виконують за окремими договорами.

## 5 ВИМОГИ ЩОДО УСТАТКОВАННЯ ДЛЯ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІФТА

### Загальні вимоги

Устатковання для модернізації ліфта може постачатися комплектом для повної модернізації ліфта або окремими складовими частинами для часткової модернізації ліфта.

Устатковання для модернізації ліфта має постачатися відповідно до вимог ДСТУ 7309 та супроводжуватися такими документами:

- а) компоненти безпеки — сертифікатами відповідності вимогам технічного регламенту;
- б) канати — сертифікатами заводів-виробників;
- в) лебідки, балки дверей шахти та дверей кабіни, низьковольтні комплектні пристрої (станції керування) — паспортами (технічними специфікаціями), сертифікатами заводів-виробників та гарантійними зобов'язаннями.

Устатковання для модернізації ліфта після його монтажу має забезпечувати можливість виконання вимог щодо безпечної експлуатації ліфтів.

## 6 ВИМОГИ ЩОДО ВИКОНАННЯ РОБІТ З МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІФТА

### 6.1 Обстеження технічного стану ліфта

**6.1.1** Обстеження технічного стану ліфта має виконувати організація, якій надано право на виконання цих робіт.

**6.1.2** Після обстеження ліфта має бути складено акт технічного стану ліфта із зазначенням переліку необхідних робіт з модернізації ліфта за формулою, наданою в додатку А цього стандарту.

### 6.2 Розроблення проектно-кошторисної та конструкторської документації

**6.2.1** Проектно-кошторисну та конструкторську документацію на модернізацію ліфта має розробляти проектна чи спеціалізована ліфтова організація, яка має на це право. Дозволено вносити зміни до наявних установочних креслеників.

**6.2.2** Під час розроблення проектно-кошторисної та конструкторської документації на модернізацію ліфта має бути враховано вимоги ДСТУ EN 81-20, ДСТУ EN 81-50 та ДСТУ EN 81-80.

Якщо неможливо виконати вимоги зазначених стандартів та залишається ризик небезпеки, відповідно до 5.1.3 ДСТУ EN 81-80 потрібно виконати відповідні процедури, наприклад, забезпечити застережні знаки, провести інструктаж, навчання тощо.

**6.2.3** Під час розроблення проектно-кошторисної документації на модернізацію ліфта може бути передбачено заміну такого устатковання:

— станції керування як застаріле та фізично зношене електричне устатковання. Нову станцію керування має бути забезпечено сучасною елементною базою;

— лебідки, що застаріла та фізично зношена. Нова лебідка має відповісти сучасним вимогам безпеки та комфортності;

— кабіни, що не відповідає вимогам щодо вогнетривкості та захисту від вандалізму. Нова кабіна має відповісти цим вимогам;

— електропроводки в шахті, кабіні та машинному приміщенні, яка зношена та відпрацювала призначений термін експлуатації;

— кнопок виклику, панелі керування, виконання яких не відповідає вимогам щодо вогнетривкості та захисту від вандалізму;

— балки дверей кабіни, що фізично зношена або застаріла;

— балок дверей шахти або їх складових частин та деталей, що фізично зношенні або застарілі та не забезпечують безпечної експлуатації;

— стулок дверей шахти та кабіни, що не відповідають вимогам щодо вогнетривкості та захисту від вандалізму. Нові стулки мають відповісти зазначеним вимогам;

— датчиків, шунтів, канатів, обмежувачів швидкості та інших пристроїв, що фізично зношенні та не можуть бути відновлені шляхом ремонту.

Після детального технічного обстеження стану ліфта за відсутності дефектів для подальшого застосування можуть залишатися без заміни такі складові частини ліфта:

— каркаси кабіни та противаги, очищені та пофарбовані;

— напрямні кабіни та противаги, кронштейни їх кріпління, з відрегульованим штихмасом, очищені від бруду та зі змащеними робочими поверхнями;

— буфери кабіни та противаги, якщо перебувають у справному робочому стані;

— драбини в приямку та машинному приміщенні, якщо відповідають вимогам безпеки;

— вантажі противаги без тріщин та зламів.

**6.2.4** Необхідність заміни чи встановлення іншого устатковання визначають залежно від фактичного технічного стану ліфта на момент його обстеження.

**6.2.5** Перелічені вище роботи можна поєднувати, змінювати, а також доповнювати залежно від обсягу робіт на момент технічного обстеження ліфта.

**6.2.6** У разі поетапного виконання модернізації ліфта попередні етапи мають забезпечувати можливість виконання наступних етапів, наприклад, заміну електричного устатковання кабіни доцільно виконувати одночасно із заміною щитів огорожі купе кабіни.

**6.3** Деталі, складові частини та устатковання для модернізації ліфта виготовляють на підприємствах відповідно до вимог національних або міжнародних стандартів якості, продукцію яких сертифіковано.

**6.4** У разі встановлення на ліфт принципово нових складових частин та устатковання потрібно мати документи, що гарантують можливість їх застосування на ліфтах.

У разі встановлення на ліфт типових компонентів або устатковання документація, що засвідчує якість, не потрібна.

**6.5** Устатковання для виконання робіт з модернізації ліфта має бути забезпечено та постачатися разом з такою технічною документацією:

— настановою з монтажу, налагодження та експлуатації устатковання, що буде модернізовано або замінено;

— схемою електричною принциповою;

— установчими (монтажними) креслениками;

— схемами електропроводки в шахті, кабіні та машинному приміщенні.

У разі типової модернізації ліфта настанова з монтажу, налагодження та експлуатації, а також схеми електропроводки можуть постачатися на паперовому або електронному носіях на групу з 10 ліфтів у разі одного замовника.

**6.6** Після модернізації ліфта його реєстраційний журнал (паспорт) має бути оформлено за формою, наведеною в додатку В ДСТУ 8863.

До реєстраційного журналу (паспорту) ліфта має бути внесено всі зміни, виконані під час модернізації ліфта, а також всю необхідну технічну документацію на замінене устатковання (паспорти або технічні специфікації, сертифікати).

Зміни до реєстраційного журналу (паспорта) ліфта вносить особа, відповідальна за його оформлення, яка завіряє їх печаткою (за наявності).

У графі ремонтів реєстраційного журналу (паспорти) ліфта має бути наведено перелік виконаних робіт з його модернізації або надано посилання на документ, згідно з яким виконано модернізацію ліфта, за підписом особи, відповідальної за виконання цих робіт.

У разі виконання повної модернізації ліфта має бути сформовано новий реєстраційний журнал (паспорт) ліфта.

**6.7** Після поетапного виконання всіх робіт з часткової модернізації її зараховують як повну модернізацію ліфта.

Гарантію на встановлене на ліфт устатковання надають строком на 12 місяців від моменту завершення робіт.

**6.8** Після повної модернізації ліфта спеціалізована ліфтова організація, що є виконавцем робіт з модернізації, надає гарантію на устатковання строком на 12 місяців.

Позачерговий технічний огляд ліфта після повної модернізації має відбуватися відповідно до вимог чинних нормативних документів.

## 7 ПРИЙМАННЯ ТА ПЕРЕДАВАННЯ ЛІФТА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

**7.1** Після виконання повної модернізації ліфта має бути проведено позачерговий технічний огляд усього заміненого устатковання разом з тим, що залишилося без змін для подальшого експлуатування, відповідно до вимог чинних нормативних документів.

**7.2** Після виконання часткової модернізації ліфта замовник разом з організацією-виконавцем проводять позачерговий технічний огляд та випробування устатковання, що було замінено, або до нього було внесено зміни під час часткової модернізації ліфта, та складають відповідний акт прийняття ліфта в експлуатацію відповідно до додатка Б ДСТУ 8863.

**7.3** Адресний перелік модернізованих ліфтів подають до територіальних органів Держпраці відповідно до вимог чинних нормативних документів.

ДОДАТОК А  
(довідковий)

**А К Т**  
**ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ЛІФТА**

(місто)

(число, місяць, рік)

Ми, представник організації — власника ліфта \_\_\_\_\_,

(назва організації, посада, ПІБ)

представник служби технічного нагляду \_\_\_\_\_

(назва організації, посада, ПІБ)

на підставі договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ склали цей Акт про виконання технічного огляду деталей, складових частин та устатковання ліфта (без виконання динамічних та статичних випробувань), установленого в будинку \_\_\_\_\_

(житловий, адміністративний, виробничий)

за адресою:

вулиця \_\_\_\_\_

будинок №\_\_\_\_\_

під'їзд \_\_\_\_\_

реєстр.№ \_\_\_\_\_

ліфт \_\_\_\_\_

завод-виробник \_\_\_\_\_

заводський № \_\_\_\_\_

рік виготовлення \_\_\_\_\_

рік установлення \_\_\_\_\_

кількість зупинок \_\_\_\_\_

розташування МП \_\_\_\_\_

конструкція шахти \_\_\_\_\_

розміри шахти \_\_\_\_\_

тип лебідки \_\_\_\_\_

редуктор \_\_\_\_\_

двигун \_\_\_\_\_

станція керування \_\_\_\_\_

диспетчеризація \_\_\_\_\_ (так, ні)

система диспетчеризації \_\_\_\_\_

**За результатами технічного огляду встановлено:****1 Машинне приміщення**

1.1 Загальний стан \_\_\_\_\_

(задовільний, потрібен ремонт)

— двері \_\_\_\_\_

(обшито металевим листом)

— грата на вікнах \_\_\_\_\_

**1.2 Наявність та стан:**— такелажних засобів \_\_\_\_\_  
(стан)— люка \_\_\_\_\_  
(стан)

— ввідного пристрою \_\_\_\_\_

— лебідки \_\_\_\_\_.

**2 Шахта**

2.1 Загальний стан \_\_\_\_\_

(потребує заміни, закладні кріплення, кронштейни)

**2.2 Напрямні:**— кабіни \_\_\_\_\_  
(потребують заміни: повністю, частково, зазначити довжину)— противаги \_\_\_\_\_.  
(потребують заміни: повністю, частково, зазначити довжину)**2.3 Кронштейни кріплення напрямних:**— кабіни \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— противаги \_\_\_\_\_.  
(потребують заміни, кількість)**2.4 Двері шахти:**— стулки \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— обрамлення входу \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— пороги \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)**2.5 Балки дверей шахти (потребують заміни, кількість):**— ролики \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— лінійки \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— пружини \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)— замки \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)

3 Кабіна

- 3.1 Купе \_\_\_\_\_  
(щити, підлога, стеля, пороги, табло, світильники)
- 3.2 Башмаки \_\_\_\_\_
- 3.3 Вкладиші \_\_\_\_\_
- 3.4 Привод дверей \_\_\_\_\_
- 3.5 Стулки дверей \_\_\_\_\_
- 3.6 Каретки \_\_\_\_\_
- 3.7 Тертьові поверхні уловлювачів \_\_\_\_\_
- 3.8 Канати тягові \_\_\_\_\_.

4 Противага

- 4.1 Башмаки \_\_\_\_\_
- 4.2 Вкладиші \_\_\_\_\_
- 4.3 Натяжна планка \_\_\_\_\_
- 4.4 Рама \_\_\_\_\_
- 4.5 Пружини \_\_\_\_\_
- 4.6 Вантажі \_\_\_\_\_.

5 Обмежувач швидкості

- 5.1 Загальний стан \_\_\_\_\_
- 5.2 Канати \_\_\_\_\_
- 5.3 Натяжний пристрій \_\_\_\_\_.

6 Електрична частина

- 6.1 Станція керування \_\_\_\_\_  
(потребує заміни)
- 6.2 Електропроводка в шахті \_\_\_\_\_  
(потребує заміни)
- 6.3 Електропроводка в машинному приміщенні \_\_\_\_\_  
(потребує заміни)
- 6.4 Електропроводка в кабіні \_\_\_\_\_
- 6.5 Поверхові вимикачі, датчики та шунти в шахті \_\_\_\_\_  
  
(потребують заміни, кількість)
- 6.6 Датчики та шунти на кабіні \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)
- 6.7 Кнопки виклику в шахті \_\_\_\_\_  
(потребують заміни, кількість)
- 6.8 Панель керування в кабіні \_\_\_\_\_  
(потребує заміни)

6.9 Світлове табло індикатора в шахті та кабіні \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (потребує заміни, кількість)

6.10 Пост керування в режимі ревізії \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (потребує заміни)

6.11 Устатковання диспетчерської системи \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (потребує заміни)

**Примітка.** Може бути додучено інше устатковання, не зазначене в зразку.

**Представник замовника**

\_\_\_\_\_  
 (підпис)

\_\_\_\_\_  
 (П.І.Б.)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

**Представник спеціалізованої  
ліфтової організації**

\_\_\_\_\_  
 (підпис)

\_\_\_\_\_  
 (П.І.Б.)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

**Представник служби  
технічного нагляду**

\_\_\_\_\_  
 (підпис)

\_\_\_\_\_  
 (П.І.Б.)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

Код згідно з НК 004: 91.140.90

**Ключові слова:** пасажирські, вантажні та вантажопасажирські ліфти, вимоги щодо модернізації ліфта на місці експлуатації, перелік робіт з модернізації ліфта, подовження терміну служби.

---