



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

Пакування

ОДИНИЦЯ ВАНТАЖНА

Визначення розмірів
(ISO 3676–1983, IDT)

ДСТУ ISO 3676:2005

Видання офіційне

БЗ № 11–2005/838

Київ
ДЕРЖСПОЖИВСТАНДАРТ УКРАЇНИ
2007

ПЕРЕДМОВА

1 ВНЕСЕНО: Акціонерне товариство закритого типу «Інститут «ВНДІХІМПРОЕКТ»»

ПЕРЕКЛАД І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ РЕДАГУВАННЯ: **О. Бекар**; **В. Кривошей**, канд. хім. наук;
С. Оніщенко, канд. хім. наук; **Т. Рубцова** (науковий керівник); **Н. Шеваленко**

2 НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Держспоживстандарту України від 26 грудня 2005 р. № 371 з 2007–07–01

3 Національний стандарт відповідає ISO 3676–1983 Packaging — Unit load sizes — Dimensions (Пакування. Величини вантажних одиниць. Розміри)

Ступінь відповідності — ідентичний (IDT)

Переклад з англійської (en)

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

**Право власності на цей документ належить державі.
Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково
на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.
Стосовно врегулювання прав власності треба звертатися до Держспоживстандарту України**

Держспоживстандарт України, 2007

ЗМІСТ

	С.
Національний вступ	IV
0 Вступ	1
1 Сфера застосування	2
2 Нормативні посилання	2
3 Терміни та визначення понять	2
4 Розміри	3
5 Допустимі відхилення розмірів	4

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей стандарт є тотожний переклад ISO 3676–1983 Packaging — Unit load sizes — Dimensions (Пакування. Величини вантажних одиниць. Розміри).

Технічний комітет, відповідальний за цей стандарт в Україні, — ТК 120 «Упаковка, тара, пакувальні матеріали».

Стандарт містить вимоги, які відповідають чинному законодавству України.

У цьому стандарті немає посилань на чинні національні документи, але стандарт взаємопов'язаний з ДСТУ 2890–94 Тара і транспортування. Терміни та визначення.

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

- змінено назву стандарту відповідно до вимог національної стандартизації України;
- слова «цей міжнародний стандарт» замінено на «цей стандарт»;
- структурні елементи стандарту: «Титульний аркуш», «Передмову», «Національний вступ», першу сторінку, «Терміни та визначення понять» і «Бібліографічні дані» — оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України;

- до розділу 2 «Нормативні посилання» долучено «Національне пояснення», виділене рамкою;

- вилучено попередній довідковий матеріал «Передмову»;

- змінено тире на крапку після слова «Примітка».

Міжнародні документи ISO/R 198 та ISO 1894, на які є посилання в тексті стандарту, не прийняті в Україні як національні стандарти, і чинних замість них документів немає. Копії цих документів можна отримати в Головному фонді нормативних документів.

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ПАКУВАННЯ
ОДИНИЦЯ ВАНТАЖНА
Визначення розмірів

УПАКОВКА
ГРУЗОВАЯ ЕДИНИЦА
Определение размеров

PACKAGING
UNIT LOAD SIZES
Determination of dimensions

Чинний від 2007-07-01

0 ВСТУП

Необхідно визнати, що повна єдина система, основана на загальному модулі, навряд чи охопить усі упаковані товари у світі через істотні розходження в розмірах, формах, питомій вазі виробів, а також значну різноманітність транспортувальних пристосовань, регіонального урядового законодавства тощо.

Однак потрібно прагнути, щоб застосування такої системи, як довгострокова стратегія, не призвело до вилучення розмірів і товарів, сумісних із модульною системою.

Стандартизований розмір вантажної одиниці має запобігти випадковому збільшенню габаритів і, таким чином, пошкодженню внутрішніх поверхонь або їх зменшенню, що може призвести до втрати вантажного місця транспортного засобу і/або до додаткового навантаження, що спричинить пошкодження під час транспортування.

Визначання допустимих відхилів у розмірах вантажних одиниць — складне питання, починаючи з розмірів транспортної тари, а отже, і вантажу, і закінчуючи змінами протягом заповнювання, вантажно-розвантажувальних операцій, зберігання на складі й транспортування (див. рисунок 1).

Один із чинників, які впливають на зміну розмірів вантажної одиниці, — деформування вантажу (заповнювання, стискання та деформування під час осідання). Чинниками, які впливають на деформування вантажу є матеріал транспортної тари, характер умісту, тривалість зберігання, вологість і температура, а також умови перевезіння.

Іншою причиною збільшення вантажної одиниці є порушення норм штабелювання (неефективність комплектування, вертикальне укладання, квадратне укладання), яке часто відбувається, особливо за ручного формування шарів транспортної тари у вантажну одиницю.

Таких чинників, які впливають на зміну розмірів у плані вантажної одиниці, не завжди можна уникнути, але їх необхідно контролювати, щоб забезпечити допустимі відхилення розмірів вантажних одиниць, наведених у цьому стандарті.

Під час вибирання матеріалів транспортної тари та під час укладання наступних шарів транспортної тари у процесі формування вантажної одиниці необхідно забезпечити, щоб загальні довжина й ширина не перевищували задані розміри в плані вантажної одиниці на будь-якій стадії розміщення.

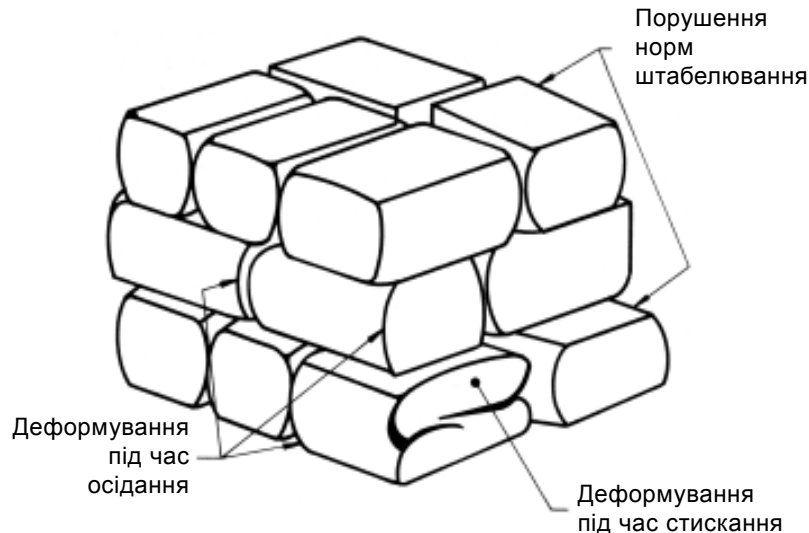


Рисунок 1 — Розмірні відхилення для вантажних одиниць

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт установлює розміри в плані вантажної одиниці, придатної для розміщування товарів, що охоплює всі дії щодо переміщення виробів від місця їх виготовлення до місця призначення. Розміри в плані визначають на основі модульної системи.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

ISO/R 198 Double-deck flat pallets for through transit of goods

ISO 1894 General purpose series 1 freight containers — Minimum internal dimensions

ISO 3394 Dimensions of rigid rectangular packages — Transport packages.

НАЦІОНАЛЬНЕ ПОЯСНЕННЯ

ISO/R 198 Двоюрисні піддони для транспортування товарів

ISO 1894 Контейнери вантажні загальної призначеності серії 1. Мінімальні внутрішні розміри

ISO 3394 Розміри прямокутної жорсткої тари. Транспортна тара.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У тексті цього стандарту використано такі терміни та визначення позначених ними понять:

3.1 розміщування товарів (*distribution of goods*)

Переміщення виробів від пункту їх виготовлення до місця призначення, яке складається з таких основних етапів: пакування виробу, формування вантажної одиниці засобами пакування, зберігання та транспортування

3.2 система (*system*)

Об'єкт, що складається з упорядковано взаємопов'язаних складників

3.3 модульна система (*modular system*)

Система, що складається зі складників, кратних модулю

3.4 розміри в плані (*plan dimensions*)

Розміри прямокутника, обмеженого на горизонтальній поверхні, на якій розташовано вантажну одиницю, чотирма вертикальними площинами, які перетинаються під прямими кутами (див. рисунок 2)

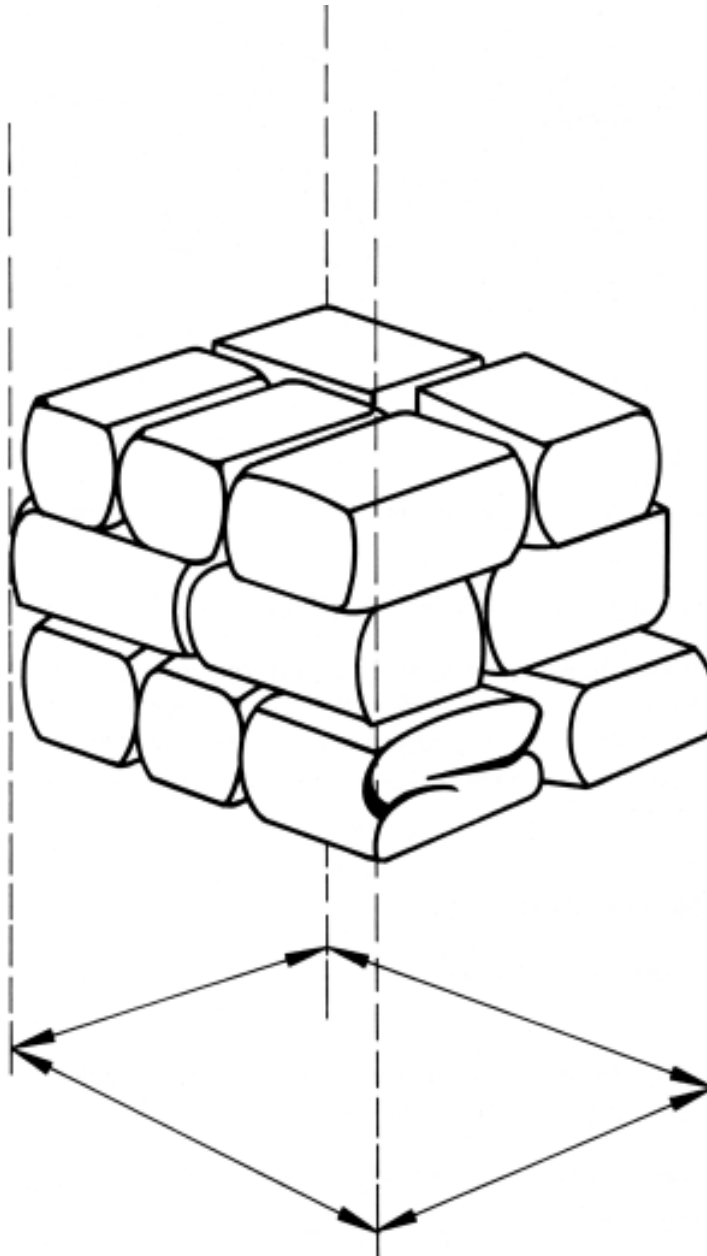


Рисунок 2 — Розміри в плані

3.5 модуль (module)

Рекомендований розмір, що кратно пов'язаний із розмірами складників системи розміщування

3.6 вантажна одиниця (unit load)

Вантаж, що складається з виробів або тари, скріплених разом одним або кількома засобами, і сформованих або пристосованих для вантажно-розвантажувальних робіт, транспортування, штабелювання та зберігання як одиниця. Окремий крупний виріб також стосується цього терміна.

4 РОЗМІРИ

4.1 Розмір у плані модульної вантажної одиниці має становити переважно 1200 мм × 1000 мм. Такий розмір вантажної одиниці отриманий з основного модуля 600 мм × 400 мм і є елементом модульної системи розміщування.

4.2 Цей стандарт також допускає розмір у плані вантажної одиниці 1200 мм × 800 мм.

4.3 Цей стандарт також допускає розмір у плані 1140 мм × 1140 мм для квадратних вантажних одиниць.

Примітка. Такий розмір у плані є похідним від мінімальної внутрішньої ширини вантажних контейнерів загальної призначеності серії 1 ISO. Подальший розвиток у вантажній контейнерній технології й конструкціях уможливить збільшення розмірів квадратних вантажних одиниць до розміру модуля 1200 мм.

5 ДОПУСТИМИ ВІДХИЛИ РОЗМІРІВ

5.1 Розміри в плані модульної вантажної одиниці, зазначені в 4.1, та інших двох вантажних одиниць, зазначених у 4.2 і 4.3, — максимальні розміри.

Примітка. ISO/R 198 підтверджує можливість невеликого збільшення розмірів, зазначених у 4.1 і 4.2, за умови, що окремий шар відповідно до ISO 3394 не перевищує розміри в плані, зазначені в 4.1 і 4.2.

5.2 Допустимий максимальний відхил від розмірів у плані, зазначених у 4.1—4.3, становить 40 мм.

Код УКНД 55.020

Ключові слова: розміщування товарів, модульна система, розмір у плані, модуль, вантажна одиниця.

Редактор **Г. Мяшина**
Технічний редактор **О. Касіч**
Коректор **О. Ніколаєнко**
Верстальник **Р. Дученко**

Підписано до друку 24.12.2007. Формат 60 × 84 1/8.
Ум. друк. арк. 0,93. Зам. Ціна договірна.

Виконавець
Державне підприємство «Український науково-дослідний
і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»)
вул. Святошинська, 2, м. Київ, 03115

Свідоцтво про внесення видавця видавничої продукції до Державного реєстру
видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції від 14.01.2006 р., серія ДК, № 1647